販売店様用

モーターサイクルタイヤ 総合カタログ 2012

MOTORCYCLE TIRE CATALOGUE 2012

cha.fr - illustration : Inefecto

The beginning of the Strikes Back.

ハンドリングやスタビリティーに妥協をすることなく
今までの概念を覆す優れた耐摩耗性能を発揮！
革新的なルックスはより一層魅力的にあなたのクルーザーを引き立てます！

〒102-8176 東京都千代田区富士見1丁目6番1号

お客様相談室 TEL.0276-25-4411
受付時間:月～金曜日(平日)10:00～12:00　13:00～17:00

http://motorcycle.michelin.co.jp/

ご相談とお求めは…

2012年6月
定価750円(本体715円)

ミシュランの行動と責任
“A better way forward”に込めた想い

モビリティは、人と経済が発展していくために欠かすことのできない大切な要素です。
ミシュラン・ブランドの基礎である“A better way forward”が表わしているのは、
モビリティに貢献をすることが、私たちの責任であると同時に、
誇りであり、希望であり、よろこびであり、未来だということです。

私たちひとりひとりにとって、“A better way forward”は次のような意味を持っています。

『お客様の心の言葉に耳を澄ませ、深い満足をお届けします。』
消費者のニーズを明確に捉えることは、タイヤ開発の第一歩です。
ときとして言葉にならない言葉まで感じ取ることが必要です。
そして、求められた製品を希望通りに納品し、品質を重視することでお客様の期待に応えます。
私たちの永続性と成長は、お客様の長期的な満足によって決まることを常に意識しながら活動を続けています。

『世界中で、社会やコミュニティとひとつになることをめざします。』
社員ひとりひとりが、私たちを取り巻く多様な経済的・社会的環境に、
自然に溶け込むように努力し、各々の責任を果たします。
自分たちの利益だけでなく、ミシュランと関わりのあるすべての人々の生活と幸福な人生を尊重し、
ともに成長していくことを理想とします。
あなたのよろこびが、わたしのよろこび。あなたのしあわせが、わたしのしあわせ。そんな関係をめざします。

『ミシュランのタイヤはこの星を想う力で回り続けます。』
技術革新は、製品の環境性能を向上させます。安全な製品を提供するとともに、
タイヤのエネルギー効率化による省エネとすぐれた耐久性による原材料節約を常に追求しています。
また、私たちには、タイヤが開発され、人々と寄り添って走り、廃棄される瞬間まで、
そのすべての場面で革新的な解決策を提供する責任があります。
各工場では、環境への影響を抑えるために、水、土壌、大気への排出物、
エネルギーおよび材料消費、廃棄物に到るまでを徹底的に管理。
工場をひとつの生き物として捉え、生命の輪の中にやさしく溶け込むための努力を続けています。

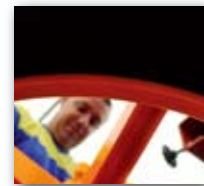
『ミシュランがミシュランであり続けるために技術革新を促進します。』
私たちは先入観を持たず、技術革新に努めています。
製品はブランドの要であり、革新は製品をさらに特別なものにしてくれます。
製品と革新の融合が、我々の製品であるタイヤの未来を拓きます。
ミシュランに根付く強い探究心と優れた受容力により、
絶えず新しいアイデアを考案し、受け入れ、日常業務に取り入れていきます。

『独創の積み重ねが、未来につながる道を教えてくれます。』
企業理念や意思決定プロセスに矛盾することなく、率先して独創的な活動をすることが、
絶え間ない発展のためには重要です。
模範事例とそれを可能にした方法論を社員全員で共有し、私たちの進むべき道を見つけるのに役立てます。

『遠くを見つめなければ、遠くへは行けません。』
未来の成功に結び付くように、いまを見つめ直す勇気を持ちたいと思います。持続的な成功を確実にするために、
私たちは、長期的なビジョンを取り入れ、大きな展望の中で日々の活動をチェックしていきます。

MICHELIN TIRE LINE UP

From the Track to the Street

ミシュランのモーターサイクル用タイヤに使われているテクノロジーの多くは、レース活動によってブレークスルーしています。ミシュランはレースを実験研究室として使用しています。
この研究活動を通してワールドグランプリのトップカテゴリーで350回以上の勝利と26回のチャンピオンを獲得しました。この多くのワールドチャンピオン輩出に貢献したミシュランの安全性とパフォーマンスをあなたも体感してください。

SLICK TIRE
1973年、ミシュラン初の試み。

From competition… 高いグリップを発揮するためには、より広い接地面積が必要です。伝説のGP ライダー、ジャックフィンドレイは 1973 年にプライベート・チーム「イタリア・スズキ」で初めてスリックタイヤをテストしました。しかし、成果はすぐに出ませんでした。この時「私たちがスリックタイヤを理解していなかったので、大きなステップアップにはなりませんでした」と、バリー・シーンは言っています。ライダーだけでなくレース関係者もスリックタイヤの性能を疑っていたのです。このような状況の中で、バリー・シーンはスリックタイヤを使用して 1977 年に自身初の WGP500cc クラスのタイトルを獲得。その後まもなくレースグリッドはすべてスリックタイヤに切り替わり、ウェットコンディションに使うタイヤだけがレースで使う唯一のグルーブタイヤとなりました。

…to the Street 最近のスポーツタイヤはスリックタイヤからさほど離れた位置にいません。ゴムやコンパウンド技術の進歩により、トレッドの溝はますます少なくなってきました。例えば MICHELIN POWER PURE では、ボイドレシオ（トレッドにおける溝面積の割合）が MICHELIN PILOT POWER より少なくなったにも関わらず、ドライ路面だけでなくウェット路面でも高いグリップを発揮できるようになりました。

RADIAL Technology
もっとも重要なイノベーション。

From competition…1984 年フレディー・スペンサーのライディングによって、ミシュランはラジアルタイヤ (リアタイヤに装着) で WGP500cc クラスで初勝利を獲得。その翌年にはランディ・マモラが前後ラジアルタイヤを使用してグランプリ (サン・マリノ GP) で勝利した最初のライダーになりました。ラジアルタイヤの一番の特長はバイアスタイヤに比べタイヤ内部で熱の発生が少ないため、よりソフトなラバー・コンパウンドが選択できるようになったことです。
「タイヤに関して、ラジアルタイヤは私のキャリアの中で最も重要なイノベーションでした」と、3 度の世界チャンピオンに輝いたフレディー・スペンサーは言います。「ライダーはグリップ力と、路面からのフィードバック、そして耐久性がほしいのです。ラジアルタイヤはこれらのすべての領域で性能が向上しています。またバイクデザインにも影響を与えました。私がラジアルタイヤについて最初に感じたことは、コーナーリングスピードが上がってもグリップ力と安定性があることでした」

…to the road ラジアルタイヤが WGP でデビューしてから 3 年後の1987 年に、ミシュラン初の一般道用ラジアルタイヤ MICHELIN A59X/M59X を市場に投入しました。このタイヤの登場によりライダーはスポーツバイクのポテンシャルを最大限に引き出せるようになり、今日ではミドルクラスからビッグスポーツバイクまで多くのバイクがラジアルタイヤを装着するようになりました。スポーツバイクにラジアルタイヤの導入がなければ、バイクのエンジンパワーは 80 年代のままだったかもしれません。おそらくバイアスタイヤのままでは、近年のリッターバイクのパワーを扱うことができないでしょう。

SILICA Technology
1992年、雨の鈴鹿サーキット。

From competition…ミシュランは従来から補強充てん材として使っていたカーボンブラックに取って代わり、シリカをラバー・コンパウンドと配合するプロセスを開発しました。1992年3月29日雨の鈴鹿サーキット、ミック・ドゥーハンのライディングによりシリカタイヤをレースで初めて使用し、雨でずぶぬれの路面状況の中ウィナーとなりました。今日でもレース用ウェットタイヤは、シリカの配合技術を採用し続けています。

…to the road MICHELIN PILOT SPORT（2000年発売）は 100％シリカで作られたラバー・コンパウンドを使用する最初の量産タイヤでした。レースタイヤと違い、一般公道用タイヤはドライとウェット路面の両方でパフォーマンスを発揮しなければなりません。 このシリカ配合技術により、ウェット路面や寒い天候でもトレッドの寿命を犠牲にすることなく優れた性能を発揮できるようになりました。

2-COMPOUND Technology
グリップ力と耐久性の両立。

From competition…ミシュラン初の2コンパウンドタイヤ（2CT）は 1994年に WGP500ccで使用されました。これはトレッドの片方が "A"コンパウンドで、もう一方がより柔らかい "B"コンパウンドでした。このタイヤは右左のコーナー数の差が非常に多いサーキットで使われていましたが、その後、さまざまなサーキットにベストグリップをデリバリーできるラバー・コンパウンドが次々開発されています。

…to the road 以前はグリップ力を追い求めるためには、より柔らかいタイヤを。また耐久性のためには、より固いタイヤを選ばなければなりませんでした。現在は2CTによって、その両方を得ることができるようになりました。MICHELIN POWER RACE（2005年発売）は、ミシュランが2CTを導入して一般道の走行が可能な最初のタイヤでした。その後、より一般道を走るのに適した MICHELIN PILOT POWER 2CT（2006年発売）は、トレッドショルダー部のソフトコンパウンドによってコーナーリング時のウォームアップ性能と旋回性能を高め、トレッドセンター部はスポーツバイクの力強い加速と制動力に耐えるために固めのラバー・コンパウンドを採用しました。またこの技術をツーリングタイヤに採用した、MICHELIN PILOT ROAD2（2007年発売）の2CTは、グリップ力の高いラバー・コンパウンドを使いながら、ツーリングタイヤに要求されるウェットグリップやトレッドライフを兼ね備えた2CTを採用しています。

SYNTHETIC COMPOUNDS
物理学者から科学者へ。

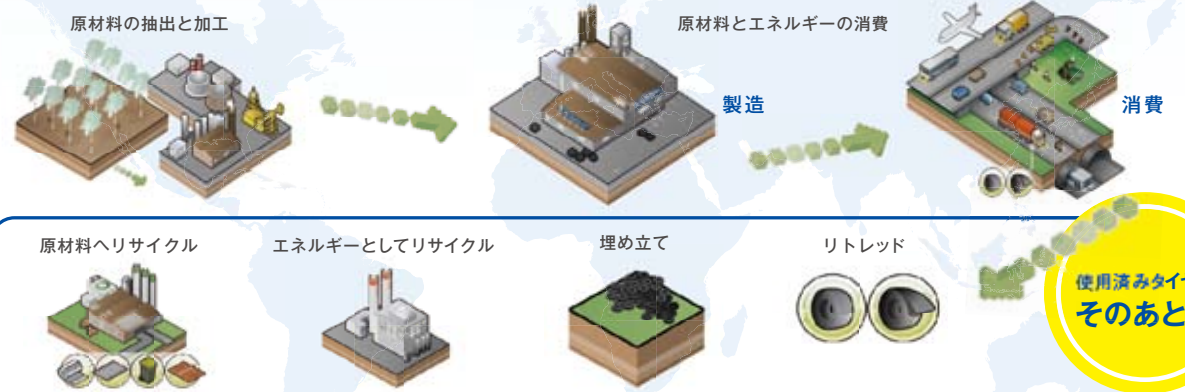
From competition…「最初は 3、4種類のラバー・コンパウンドから始めた時、私達は物理学者のようでした。しかし、努力を重ね私達は化学者になりました」と、ピエール・デュパスキエ（ミシュランコンペティション部門の元ディレクター）は言っています。 2002年のグランプリが始まり、ミシュランは新しい化学合成テクノロジー（MRSE、HTSC、MMC）を導入、これらの新しいテクノロジーを採用したタイヤはレースで勝ち続けることができました。

…to the road MICHELIN PILOT POWER（2004 年発売）は、ほんの 2 年前からこの技術がグランプリに導入された新しい化学合成ラバー・コンパウンドを市販用として初めて採用したタイヤです。100％化学合成のラバー・コンパウンドはねらった性能を安定して発揮できます。

持続可能なモビリティーへの貢献

タイヤのライフサイクルを通した環境保護

ミシュランは、原材料の抽出から、製造、消費、リサイクル、リユース、
最終処分に至るライフサイクルのすべての段階で常に環境を配慮した製品の研究開発に取り組んでいます。
そして、安全性能や乗り心地とともに高い耐摩耗性能を追求し、タイヤの消費本数削減を目指しています。

使用済みタイヤの
そのあとは

タイヤの役目がおわったあとも大気・水・土壌へ有害となる物質を排出しない、原材料を使用しています。

ミシュランタイヤの技術革新（イノベーション）

ミシュランは安全な製品を提供するとともに、タイヤのエネルギー効率化による省エネルギーと、優れた耐久性による
原材料の節約を常に追求しています。ECOとスポーツプレジャー、この2つの課題を満たすために、ミシュランは
二輪用タイヤにおいて、2コンパウンド・テクノロジー（2CT）とライト・タイヤ・テクノロジー（LTT）を開発しました。

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

イメージ図

ロングライフ化と スポーツプレジャーの両立

タイヤトレッドセンター部の耐久性を持たせたラバーコンパウンドにより、ロングライフ性能を向上。これはなによりタイヤの消費本数の削減に貢献し、原材料（天然資源）の消費を抑えます。またタイヤトレッドサイド部には、コーナーリング時の安全性能が向上するソフトなラバーコンパウンドを採用し、スポーツプレジャーも両立しています。

MICHELIN POWER CUP 、MICHELIN POWER ONE 、MICHELIN POWER PURE 、MICHELIN PILOT POWER 2CT 、MICHELIN PILOT ROAD 3 、MICHELIN PILOT ROAD 2、MICHELIN POWER PURE SC に採用

2CTイメージ断面図

フロント

リア

LTT
LIGHT TIRE TECHNOLOGY

イメージ図

ミシュランの 軽量タイヤ技術

タイヤの重量を軽量化する技術LTTは、軽量化による運動性能の向上だけでなく、燃費の改善や原材料の節約にも貢献しています。

MICHELIN POWER PUREに採用

MOTO ON ROAD RADIAL

オンロード車用ラジアルタイヤ			POWER ONE	POWER PURE	PILOT POWER 2CT	PILOT POWER	PILOT ROAD3	PILOT ROAD2	PILOT ROAD	COMMANDER II NEW	POWER CUP NEW
リム径 (inch)	装着位置	サイズ	P10	P11	P12	P12	P13	P14	P15	P16	P23
17	F	110/70ZR17 M/C (54W) TL				●	●	●			
	F	120/60ZR17 M/C (55W) TL	●	●	●	●	●	●	●		
	F	120/65ZR17 M/C (56W) TL				●					
	F	120/70R17 M/C 58V TL									●
	F	120/70ZR17 M/C (58W) TL	●	●	●	●	●	●	●		●
	F	140/75R17 M/C 67V TL								●	
	R	150/60ZR17 M/C (66W) TL				●					
	R	150/70R17 M/C 69V TL					●				
	R	150/70ZR17 M/C (69W) TL					●	●	●		
	R	160/60ZR17 M/C (69W) TL	●	●	●	●	●	●	●		
	R	170/60ZR17 M/C (72W) TL				●	●	●			
	R	180/55ZR17 M/C (73W) TL	●	●	●	●	●	●	●		●
	R	190/50ZR17 M/C (73W) TL	●	●	●	●	●	●			
	R	190/55ZR17 M/C (75W) TL	●	●	●	●	●	●			●
	R	200/50ZR17 M/C (75W) TL		●							
	R	200/55R17 M/C 78V TL/TT								●	
	R	200/55ZR17 M/C (78W) TL									●
18	F	110/80ZR18 M/C (58W) TL					●	●			
	F	120/70ZR18 M/C (59W) TL					●	●			
	R	160/60ZR18 M/C (70W) TL					●	●			
19	F	110/80R19 M/C 59V TL					●				

MOTO ON ROAD BIAS

オンロード車用バイアスタイヤ			PILOT ACTIV	COMMANDER II NEW	M45	M85	M62	M35	M29S
リム径 (inch)	装着位置	サイズ	P15	P16	P18	P18	P18	P18	P18
14	F/R	2.75-14 M/C 41P REINF TT						●	
	F/R	80/80-14 M/C 43P REINF TL							●
	F/R	80/90-14 M/C 46P REINF TL/TT							●
	F/R	90/80-14 M/C 49P REINF TL							●
	F/R	90/90-14 M/C 52P REINF TL/TT							●
15	R	140/90B15 M/C 76H TL/TT		●					
	R	150/90B15 M/C 74H TL/TT		●					
	R	170/80B15 M/C 77H TL/TT		●					
16	F	120/80-16 M/C 60V TL/TT	●						
	F	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		●					
	R	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		●					
	R	140/90B16 M/C 77H REINF TL/TT		●					
	R	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		●					
	R	180/65B16 M/C 81H TL/TT		●					

SIZE INDEX

MOTO ON ROAD BIAS

オンロード車用バイアスタイヤ			PILOT ACTIV	COMMANDER II NEW	M45	M85	M62	M35	M29S
リム径 (inch)	装着位置	サイズ	P15	P16	P18	P18	P18	P18	P18
17	F/R	2.25-17 38P REINF TT						●	
	F/R	2.25-17 M/C 38P REINF TT					●		
	F/R	2.25-17 M/C 38S REINF TT E2			●				
	F/R	2.50-17 43P REINF TT						●	
	F/R	2.50-17 M/C 43P REINF TT					●		
	F/R	2.50-17 M/C 43S REINF TT E2			●				
	F/R	2.75-17 47P REINF TT						●	
	F/R	2.75-17 M/C 47P REINF TT					●		
	F/R	2.75-17 M/C 47S REINF TT E2			●				
	F/R	3.00-17 M/C 50P REINF TT					●		
	F/R	60/90-17 M/C 36S REINF TL/TT				●			
	F/R	70/90-17 M/C 43S REINF TL/TT				●			
	F/R	80/90-17 M/C 50S REINF TL/TT				●			
	F	110/70-17 M/C 54H TL/TT	●						
	F	110/80-17 M/C 57H TL/TT	●						
	F	110/80-17 M/C 57V TL/TT	● M50E						
	F	120/90B17 M/C 64S TL/TT		●					
	F	120/70-17 M/C 58V TL/TT	●						
	R	130/70-17 M/C 62H TL/TT	●						
	R	130/80-17 M/C 65H TL/TT	●						
	F	130/80B17 M/C 65H TL/TT		●					
	R	130/90-17 M/C 68V TL/TT	●						
	R	140/70-17 M/C 66H TL/TT	●						
	R	140/80-17 M/C 69V TL/TT	●						
	R	150/70-17 M/C 69H TL/TT	●						
	R	150/70-17 M/C 69V TL/TT	●						
	R	160/70B17 M/C 73V TL/TT		●					
18	F/R	2.75-18 M/C 48P REINF TT					●		
	F/R	2.75-18 M/C 48S REINF TT E2			●				
	F/R	3.00-18 M/C 52P REINF TT					●		
	F/R	3.00-18 M/C 52S REINF TT E2			●				
	F/R	3.25-18 M/C 59S REINF TT E2			●				
	F/R	4.00-18 M/C 64S TT E2			●				
	R	4.00-18 M/C 64H TL/TT	●						
	F	90/90-18 M/C 51H TL/TT	●						
	F	100/90-18 M/C 56H TL/TT	●						
	F	100/90-18 M/C 56V TL/TT	●						
	F	110/80-18 M/C 58V TL/TT	●						
	F	110/90-18 M/C 61V TL/TT	●						
	R	120/90-18 M/C 65H TL/TT	●						
	R	120/90-18 M/C 65V TL/TT	●						
	R	130/70-18 M/C 63H TL/TT	●						
	R	130/80-18 M/C 66V TL/TT	●						
19	F	3.25-19 M/C 54H TL/TT	●						
	F	100/90-19 M/C 57H TL/TT	●						
	F	100/90B19 M/C 57H TL/TT		●					
	F	100/90-19 M/C 57V TL/TT	●						
21	F	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		●					

SIZE INDEX

MOTO OFF ROAD (TRAIL)

オフロード車用タイヤ			PILOT ROAD 3	ANAKEE2	SIRAC	T63
リム径 (inch)	装着位置	サイズ	P13	P17	P17	P17
17	R	120/90-17 64T TT			●	
	R	130/80-17 65S TT				●
	R	130/80-17 65T TT			●	
	R	130/80R17 M/C 65H TL/TT		●		
	R	140/80R17 M/C 69H TL/TT		●		
	R	150/70R17 M/C 69H TL/TT		●		
	R	150/70R17 M/C 69V TL	●			
	R	150/70R17 M/C 69V TL/TT		●		
18	R	4.10-18 60R TT			●	
	R	4.60-18 63T TT			●	
	R	110/80-18 58R TT			●	
	R	110/80-18 M/C 58S TT				●
	R	120/80-18 62T TT			●	
	R	120/80-18 62S TT				●
	R	130/80-18 66S TT				●

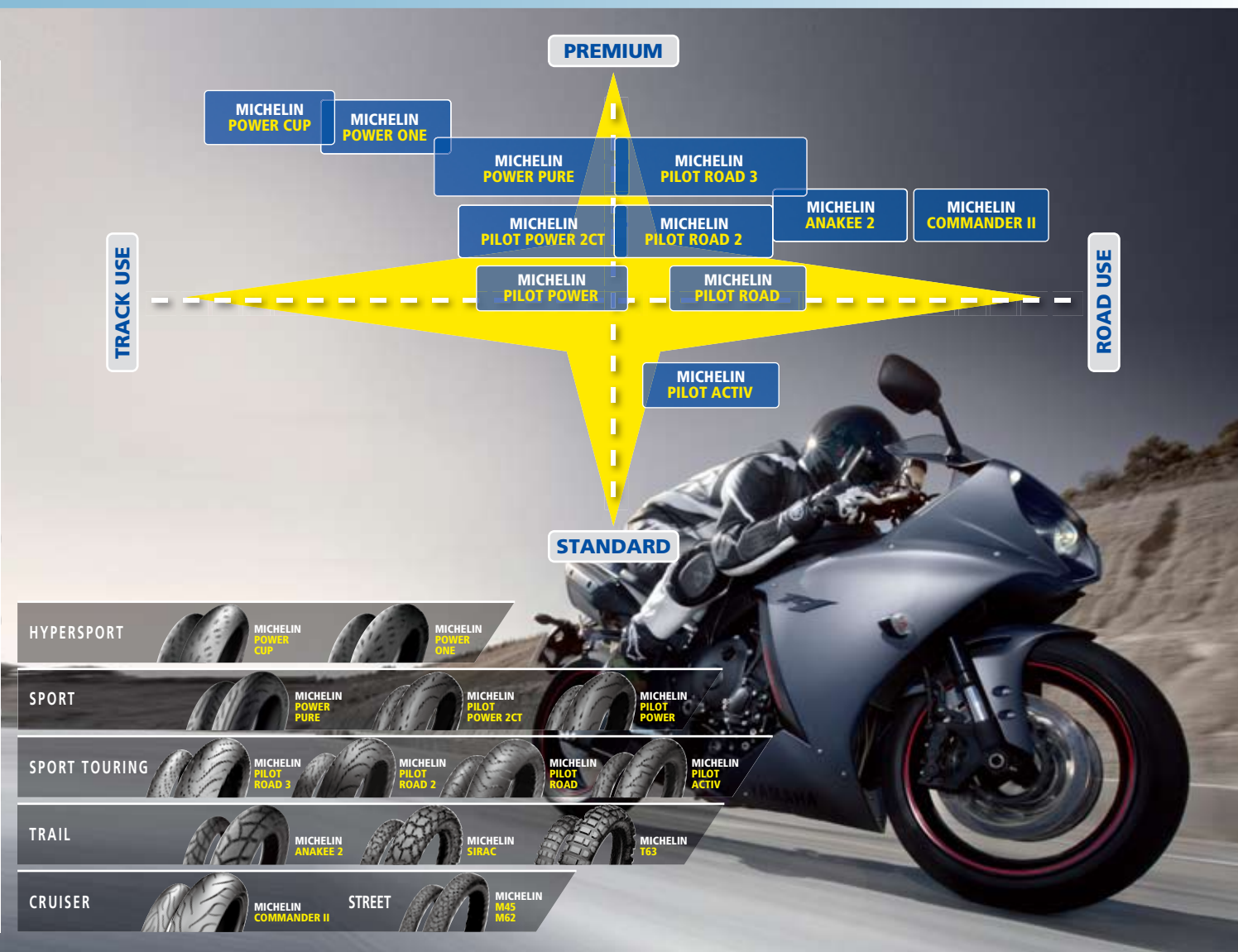
オフロード車用タイヤ			PILOT ROAD3	ANAKEE2	SIRAC	T63
リム径 (inch)	装着位置	サイズ	P13	P17	P17	P17
19	F	100/90-19 M/C 57H TL/TT		●		
	F	110/80R19 M/C 59H TL/TT		●		
	F	110/80R19 M/C 59V TL	●			
	F	110/80R19 M/C 59V TL/TT		●		
21	F	2.75-21 45R TT			●	
	F	3.00-21 51T TT			●	
	F	80/90-21 48R TT			●	
	F	80/90-21 M/C 48S TT				●
	F	90/90-21 54T TT			●	
	F	90/90-21 54S TT				●
	F	90/90-21 M/C 54V TL/TT		●		

OFF ROAD COMPETITION

オフロード競技用タイヤ			STARCROSS MH3 (for mini MX)	STARCROSS MS3 (MS2 for mini MX)	CROSS COMPETITION M12XC	CROSS COMPETITION S12XC	CROSS AC10	ENDURO COMPETITION VI NEW	ENDURO COMPETITION IV	ENDURO COMPETITION MS	ENDURO COMPETITION III	DESERT / NEW DESERT RACE	TRIAL LIGHT	TRIAL COMPETITION
リム径 (inch)	装着位置	サイズ	P26	P26	P27	P27	P28	P29	P29	P29	P29	P29	P30	P30
10	F/R	2.50-10 TT		●										
	R	2.75-10 37J TT	●	●										
12	F	2.50-12 36J TT	●	●										
	R	80/100-12 41M TT	●	●										
14	F	60/100-14 30M TT	●	●										
	R	90/100-14 49M TT		●										
	R	90/100-14 M/C 49M TT	●											
16	R	90/100-16 51M TT		●										
	R	90/100-16 M/C 51M TT	●											
17	F	70/100-17 40M TT		●										
	F	70/100-17 M/C 40M TT	●											
18	R	4.00-18 M/C 64L TT												●
	R	4.00R18 M/C 64L TL												●
	R	100/100-18 M/C 59R TT					●							
	R	110/100-18 M/C 64R TT					●							
	R	120/100R18 M/C 68M TL											●	
	R	120/90-18 M/C 65R TT					●				●			
	R	120/90-18 TT			●	●								
	R	130/80-18 TT			●	●								
	R	140/80-18 70R TT										●		
	R	140/80-18 M/C 70R TT									●			
	R	140/80-18 TT				●								
19	F	70/100-19 42M TT		●										
	F	70/100-19 M/C 42M TT	●											
	R	100/90-19 M/C 57M TT	●	●										
	R	100/90-19 M/C 57R TT					●							
	R	110/90-19 M/C 62M TT	●	●										
	R	110/90-19 M/C 62R TT					●							
	R	120/80-19 TT			●	●								
	R	130/70-19 TT			●	●								
21	F	2.75-21 M/C 45L TT												●
	F	80/100-21 M/C 51M TT	●	●									●	
	F	80/100-21 M/C 51R TT					●							
	F	90/100-21 M/C 57M TT						●						
	F	90/90-21 54R TT										●		
	F	90/90-21 M/C 54R TT							●	●				
	F	90/90-21 TT			●	●								

SCOOTER

スクーター用タイヤ			POWER PURE SC NEW	PILOT SPORT SC RADIAL	CITY GRIP	S1	BOPPER	REGGAE	SM100	S83	ACS
リム径 (inch)	装着位置	サイズ	P19	P19	P20	P21	P21	P21	P22	P22	P22
8	F/R	3.50-8 46J TT								●	
9	F/R	2.75-9 35J TT									●
10	F/R	3.00-10 42J TL/TT				●				●	
	F/R	3.00-10 50J REINF TL/TT							●		
	F/R	3.50-10 51J TL/TT				●					
	F/R	3.50-10 59J REINF TL/TT							●	●	
	F/R	90/90-10 50J TL/TT				●					
	F/R	100/80-10 53J TL/TT				●					
	F/R	100/80-10 53L TL/TT							●		
	F/R	100/90-10 56J TL/TT				●			●		
	F/R	110/80-10 58J TL/TT				●					
	F/R	120/70-10 54L REINF TL/TT							●		
	NEW R	120/70-10 54L REINF TL/TT			●						
	F/R	120/90-10 57J TL						●			
	F/R	120/90-10 57L TL/TT					●				
	F/R	130/70-10 62J TL/TT				●					
	F/R	130/90-10 61J TL						●			
	F/R	130/90-10 61L TL/TT					●				
11	NEW F	110/70-11 M/C 45L TL			●						
12	F	110/90-12 M/C 64P TL	●		●						
	F	120/70-12 M/C 51P TL	●		●						
	F	120/70-12 M/C 51S TL			●						
	F/R	120/70-12 51L TL/TT					●				
	F/R	130/70-12 56L TL/TT					●				
	R	130/70-12 M/C 56P TL	●		●						
	R	130/70-12 M/C 62P REINF TL	●		●						
	R	140/70-12 M/C 60P TL	●								
13	F	110/90-13 M/C 56P TL	●		●						
	F	120/70-13 M/C 53P TL	●								
	F/R	130/60-13 M/C 53L TL			● PILOT CITY						
	R	130/60-13 M/C 53P TL	●								
	R	130/70-13 M/C 63P REINF TL	●		●						
	R	140/60-13 M/C 57P TL	●								
	R	140/60-13 M/C 63P REINF TL			●						
	R	150/70-13 M/C 64S TL	●								
14	NEW F	90/90-14 M/C 46P TL			●						
	F	120/70-14 M/C 55P TL	●		●						
	F	120/70-14 M/C 55S TL	●		●						
	F	120/70R14 M/C 55H TL		●							
	F	120/80-14 M/C 58S TL	●								
	NEW R	100/90-14 M/C 57P REINF TL			●						
	R	140/60-14 M/C 64P REINF TL			●						
	R	140/60-14 M/C 64S REINF TL			●						
	R	140/70-14 M/C 68S REINF TL			●						
	R	150/70-14 M/C 66P TL			●						
	R	150/70-14 M/C 66S TL	●		●						
	R	160/60R14 M/C 65H TL		●							
15	F	120/70-15 M/C 56P TL			●						
	F	120/70-15 M/C 56S TL	●		●						
	F	120/70R15 M/C 56H TL		●							
	R	130/80-15 M/C 63P TL	●								
	R	160/60R15 M/C 67H TL		●							
16	F	100/80-16 M/C 50P TL			●						
	F	110/70-16 M/C 52P TL			●						
	F	110/70-16 M/C 52S TL			●						
	F	110/80-16 M/C 55S TL			●						
	F	120/70R16 M/C 57H TL		●							
	R	120/80-16 M/C 60P TL			●						
	R	130/70-16 M/C 61P TL			●						
	R	140/70-16 M/C 65P TL			●						
	R	140/70-16 M/C 65S TL			●						

MOTORCYCLE ROAD TIRES 2012

※このチャートは MICHELIN MOTORCYCLE 用タイヤのブランドポジションをイメージとして表したもので、絶対評価ではありません。

RANGE LIST

	HYPERSPORT / SPORT ハイパースポーツ / スポーツ					SPORT TOURING スポーツツーリング				CRUISER クルーザー	TRAIL トレイル			STREET ストリート
	POWER CUP	POWER ONE	POWER PURE	PILOT POWER 2CT	PILOT POWER	PILOT ROAD3	PILOT ROAD2	PILOT ROAD	PILOT ACTIV	COMMANDER II	ANAKEE 2	SIRAC	T63	M45 / M62
ウエットグリップ	5	5	9	8	8	10	9	5	6	8	8	6	6	5
ドライグリップ	10	9	8	7	6	6	6	5	5	8	6	6	5	5
耐摩耗性	3	4	6	6	6	10	10	10	9	10	10	7	7	7
ハンドリング	10	9	9	9	9	8	8	5	6	8	7	6	6	5
快適性	6	7	8	8	8	9	9	10	7	9	8	6	6	6

※このチャートは MICHELIN MOTORCYCLE 用タイヤの相対的な位置づけを参考にイメージとして表したもので、絶対評価ではありません。

Michelin がこれまで獲得した世界選手権タイトルの記録※

- **26 回** GP500/MotoGP : 360 race wins
- **14 回** World Endurance Championship
- **7 回** Motocross world titles since 2002
- **25 回** Enduro world titles since 2000
- **28 回** Dakar wins since 1982
- **30 回** Outdoor Trials world titles since 1981
- **10 回** Indoor Trials world titles since 2002

※タイヤサプライヤーを 1 社に限定していない競技での記録です。

MICHELIN POWER ONE パワーワン

一般公道での優れたハンドリング性能とサーキット走行でのドライグリップを両立。

一般公道で優れたハンドリングを発揮することとサーキット走行会などでより速く走ることを目標に開発された「POWER ONE」は、そのコンパウンドからトレッドデザインにいたる、すべての点で最新テクノロジーを注ぎ込んだ高性能モーターサイクル用タイヤです。
「POWER ONE」は、40°～60°の深いリーン角でも、スリックタイヤに匹敵する強力なグリップをもっています。温まりも早く、ライダーは1周目から膝を擦りながら走れるほどです。同時にウェットとドライのグリップを改善、安定したパフォーマンスと滑らかなハンドリング、早いウォームアップ性能という目標を実現するために、さまざまな革新的な技術が投入されています。

バンク状態でのグリップ向上

コーナーリング中に深いリーン角と大きなグリップ力を実現するために、「POWER ONE」はより幅広い接地面を確保しています。40°～60°の深いリーン角でも高いグリップを得るために、タイヤは約95%までスリックに近づけました。1973年にミシュランがレース用タイヤのために開発したニア・スリック・テクノロジー（NST）の採用で、「POWER ONE」のボイドレシオ（溝面積の割合）は約5%にすぎません。「POWER ONE」は公道で使用できるミシュランの二輪製品としては最もスリックに近いタイヤです。グルーブを減らし、中央部とショルダー部では完全になくすことで、接地面積を最大化しています。

スタート直後から膝を擦れるほどのウォームアップ特性

グリップ力を発揮する温度域までできるだけ早く温まるように設計されています。サーキット走行などで、走りはじめてすぐにグリップ力を発揮し、最大リーン角まで倒し込むことができるタイヤを目指しました。この性能を実現するために、ミシュランはグループのもつ革新的なコンパウンド開発能力を結集し、MotoGPタイヤの血統を受け継ぐ100%化学合成原料を使用したシンセティック・コンポーネント・テクノロジー（SCT）を採用しています。

グリップと耐久性の両立

「POWER ONE」には、タイヤの異なる部分がそれぞれ最適なパフォーマンスを発揮するようなテクノロジーが盛りこまれています。トレッドのゴムは、中央部には加減速時の強烈なストレスに耐えられるようなハードコンパウンドを使い、側面は寿命とコーナーリング中のグリップのバランスを最適にするためにミディアムソフトのコンパウンドを配合しています。この手法を可能にしたのが2コンパウンド・テクノロジー（2CT）です。トレッド中央部と側面で異なる種類のゴムを使うことを可能にしています。

MICHELIN POWER ONE イメージ図

MOTORCYCLE TIRES

MICHELIN POWER ONE

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	071030	120/60ZR17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.50-3.75
	071040	120/70ZR17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	071100	160/60ZR17 M/C (69W) TL	161	624	4.50	4.25-5.00
	071130	180/55ZR17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00
	071160	190/50ZR17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00
	071170	190/55ZR17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00

パワーワンのイメージ断面図

フロントタイヤ断面

37.5% / 25% / 37.5%

リアタイヤ断面

サーキット走行時推奨空気圧（冷間時）

フロント	210kPa(2.1kgf/cm²)
リア	190kPa(1.9kgf/cm²)

※ MICHELIN POWER ONE は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。　※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

SPORT
スポーツ

MICHELIN POWER PURE パワーピュア

➔ユニークな技術と革新的デザイン。

「POWER PURE」は、その材料、構造、形状、コンパウンドから、製造プロセスや設計の方法論に至るまで、徹底的な見直しをはかっています。ミシュランの研究開発チームに与えられた課題を要約すると、次のようになります。「新型スポーツタイヤを可能なかぎり軽量化し、一方で安全性と耐摩耗性能という2つの重要な性能分野は従来レベルを維持、もしくは改善せよ」ミシュランの二輪車用最新スポーツタイヤには、ミシュラングループの戦略がよくあらわれています。それは一つの性能向上のために他の性能を犠牲にしないということです。そのためには、複数の異なる性能の向上を同時に実現しなくてはなりません。この3つの性能分野での課題を満たすために、ミシュランのエンジニアは、ミシュラン軽量タイヤ技術を開発し、さらに第2世代のミシュラン・デュアルコンパウンドを採用しました。

ミシュラン軽量タイヤ技術（LTT）

1　バイクにおいて、同じ軽量化でも場所によって慣性モーメント低減効果が異なります。タイヤの軽量化は、他の足廻り部品と比較して、慣性力軽減効果があるとされます。組み付けられたタイヤとホイールの慣性モーメントは、重量×半径の2乗に等しくなります。バネ下重量軽量化による慣性力軽減は、敏捷なハンドリング性能を得るために有効とされています。これは、バイクがライダーの操作に、より機敏に反応することを意味します。二輪車用タイヤにおいては1kgの軽量化でも大きな性能差を生み出すとされますが、車体の軽さが重要なカテゴリーであるスポーツバイクではなおさらです。慣性モーメントが減ればハンドリング性能は向上するとされます。狙ったラインを描くのが容易になり、倒し込みも自然に、軽くできるようになります。さらにタイヤの軽量化は、バイクの車体のうちサスペンションで支えられていない部分の重量、いわゆるバネ下重量を軽減することになります。バネ下重量を減らすことは、サスペンションシステムの効率向上につながるといえます。

2　「POWER PURE」の設計目標は、すでに十分に軽快なスポーツバイクのハンドリング性能をさらに向上させることです。タイヤを軽量化しつつ、他の分野の性能を維持または改善するという目標は、設計段階からはっきりと定められていました。そこでミシュランのエンジニアは、単に異なる技術を組み合わせるのではなく、タイヤ設計の方法論から考え直すことにしました。タイヤの構造、プロファイル（形状）、材料は、別々ではなく同時に設計されていきました。これら一連のアプローチをライト・タイヤ・テクノロジー（LTT）と呼びます。

高いグリップ力を生み出すための最新世代のミシュラン・デュアルコンパウンド技術（2CT）

これだけでも大きな性能的特徴ですが、ミシュランの進歩はそこにとどまりません。「POWER PURE」は軽いだけでなく、より安全で、より長寿命であることを目指しました。

1　安全性を向上させるため、新たに開発された第2世代のミシュラン・デュアルコンパウンド技術（2CT）を採用しています。バイクを倒し込んだときでも良好なトラクションを得られるよう、この新型スポーツタイヤに高いグリップ性能を与えることを目指しました。ライダーがバイクの倒し込みを開始すると、接地面におけるソフトコンパウンドの面積率は急速に上がっていきます。これによって高いグリップが得られ、安全性が向上することが期待できます。リア用タイヤはすぐにソフト面だけが接地するようになり、路面接地形状にかかわらずグリップ力を確保することを目指しました。

2　一方、耐摩耗性能の追求は、すべてのミシュラン製タイヤに通じる特徴です。トレッドゴムの厚みを従来製品（MICHELIN PILOT POWER 2CT）同等とすることで、耐摩耗性能を追求しています。使用するゴムの量を変えずにタイヤ重量を軽量化するため、ライト・タイヤ・テクノロジー（LTT）が採用されています。

MICHELIN POWER PURE イメージ図

MICHELIN POWER PURE

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	031640	120/60ZR17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.50-3.75
	031650	120/70ZR17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	031660	160/60ZR17 M/C (69W) TL	161	624	4.50	4.25-5.00
	031670	180/55ZR17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00
	031680	190/50ZR17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00
	031690	190/55ZR17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00
	034170	200/50ZR17 M/C (75W) TL	200	632	6.25	6.00-6.50

※ MICHELIN POWER PURE は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。　※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

パワーピュアのイメージ断面図

SPORT
スポーツ

MICHELIN PILOT POWER 2CT パイロットパワー 2CT

➔街乗りに使いながら スポーツライディングにも対応。

PILOT POWER に2CTを採用し、深いバンク角でグリップ力を確保。タイヤトレッドのセンター部分には耐久性あるパイロットパワーのラバー・コンパウンドを、トレッドのショルダー部分にはセンターよりもさらに柔らかいラバー・コンパウンドを採用。また、タイヤ内部の構造を見直すことで路面からの外乱を軽減し、ライディングに集中できるようにサポート。

特徴

○フロントタイヤには75度の角度をつけた2枚のラジアルカーカスに0度のアラミドベルトを重ねた構造を採用し、接地感の向上と耐シミー性能を改善。

○リアタイヤには90度の角度をつけた2枚のラジアルカーカスに0度のベルトを重ねた構造を採用し接地感を向上。

○トレッドのボイドレシオ（溝面積の割合）を小さくし、広くコンタクトパッチ（接地面積）を確保したことでトレッド面の剛性を改善。接地面を安定させ、より高いグリップ力を追求。

○2コンパウンドテクノロジー（2CT）を採用。トレッドセンター部分は加速・減速時の力を確実に伝えるために耐久性のあるラバー・コンパウンドを、トレッドショルダー部分はフルバンク時に高いグリップ力を発揮するために柔らかいラバー・コンパウンドを採用。これにより、耐摩耗性能を維持しながら、さらに深いリーンアングルを追求。

○グルーブを1本1本独立させ直進安定性を向上。また、太いグルーブにより、ウェット路面での優れた排水性能を発揮。

MICHELIN PILOT POWER 2CT

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	069510	120/60ZR17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.50-3.75
	023620	120/70ZR17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	023660	160/60ZR17 M/C (69W) TL	161	624	4.50	4.25-5.00
	023630	180/55ZR17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00
	023640	190/50ZR17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00
	023650	190/55ZR17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00

※ MICHELIN PILOT POWER 2CT は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

パイロットパワー2CTのイメージ断面図

2コンパウンド・テクノロジー

48°
ソフトなショルダー部分が多く接地して確実に路面をグリップします。

36°
2つのコンパウンドのバランスにより安定したコーナーリングを実現します。

0°
耐久力に優れたセンター部分のコンパウンドで高いトラクション性能を発揮します。

SPORT
スポーツ

MICHELIN PILOT POWER パイロットパワー

➔街乗りに使いながら スポーツライディングにも対応。

PILOT POWER では、レース専用に開発された非常にソフトなコンパウンド「C-RAO」を初めて公道用ラジアルタイヤに採用。モトGP用タイヤに使用されたエラストマーを配合し、強力なグリップ力とウォームアップ時間の短縮を実現。なおかつ耐久性能をも追求しています。

特徴

○独自のプロファイルの採用で接地面積が増え、接地感が明確になるとともにハンドリングが向上。

○フロントタイヤでは内部構造を最適化したことで耐シミー性能を改善。

○リアタイヤの内部構造では、高速走行時の安定感とコーナーリング時の接地感を向上。

○トレッドのボイドレシオ（溝面積の割合）を小さくし、広く接地面を確保したことでトレッド面の剛性を改善。グルーブを1本1本独立させ直進安定性を向上。また、太いグルーブにより、ウェット路面での優れた排水性能を発揮。

MICHELIN PILOT POWER

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	015750	110/70ZR17 M/C (54W) TL	110	586	3.00	3.00-3.50
	015760	120/60ZR17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.50-3.75
	015770	120/65ZR17 M/C (56W) TL	122	588	3.50	3.50-3.75
	015780	120/70ZR17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	015790	150/60ZR17 M/C (66W) TL	151	612	4.25	4.00-4.50
	015800	160/60ZR17 M/C (69W) TL	161	624	4.50	4.25-5.00
	015810	170/60ZR17 M/C (72W) TL	168	636	4.50	4.25-5.50
	015830	180/55ZR17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00
	015820	190/50ZR17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00
	028880	190/55ZR17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00

※ MICHELIN PILOT POWER は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

SPORT TOURING
スポーツツーリング

MICHELIN PILOT ROAD 3 パイロットロード 3

あらゆる気象条件下でのさらなるセキュリティーの向上を追求。

「PILOT ROAD3」は、スポーツツーリングをメインにしているユーザーが求める、あらゆる気象条件下※1での優れたグリップ性能とロングライフ性能の両立を目標に開発されました。

このセグメントのタイヤは多種多様な車種、路面コンディションやライディングスタイルに広く適合しなければなりません。
「PILOT ROAD3」には、次のオブジェクティブ（開発要件）が与えられました。

- 低温時、ウェット、白線、マンホールなど滑りやすいコンディションでのグリップ性能においてリーダーシップを発揮し、ミシュランタイヤのさらなる安全性のイメージを強化すること。
- 常に革新的な技術を探求し、ライダーへより高い安全性と安心感を提供すること。

MICHELIN XST は、タイヤと路面との間に介在する残留水膜を排除し、可能な限りドライコンディションに近いグリップ力の確保を促します。

今回採用されたエックス･サイプ･テクノロジー（X Sipe Technology: 以下 XST）でデザインされた PILOT ROAD 3 のサイプは、どのような気象条件下※1でも安全性を確保するため、路面の水分を除去し、可能な限りドライコンディションに近付けるよう作用します。また、最新のデュアルコンパウンド技術（2Compound Technology）と XST の融合で、グリップ性能だけでなく、ロングライフ性能の向上を目指しました。
※1　積雪路・凍結路など一般的にオンロード二輪車で走行できない状況は除きます。

1. 路面をつかむ

○ブロックのエッジ部分に高い圧力が掛かり水膜を切り裂きタイヤが路面に接地（＝エッジ効果）。
○毛細管現象（＝スポイト効果）を利用して吸い上げた水は、トレッドのグルーブ（広い溝）を通して排水されます。

2. ダブル - エフェクト“ウェル”（貯水ホール）

○サイプに沿って配置された“ウェル”は 接地面の水分を吸水し、排水能力の向上に寄与しています（＝ポンプ効果）。
○また、サイプによって吸水した水分は一時的に“ウェル”へ流れ、貯水することでサイプの吸水能力をさらに高めます。したがって、この“ウェル”を介して数本の短いブレードを配置した方が、1本の長いブレードに比べより高い効果の排水が期待できます。

3. フルディプス＆傾斜サイプ

○グルーブと同じ深さまで刻まれたフルディプス・サイプはタイヤの最終寿命まで諸性能の維持に貢献します。
○理想的なコンタクトパッチ（接地面）を確保するために最適化された傾斜サイプによりサイプ効果を高めかつ偏摩耗を抑制します。

15 度の角度がついた傾斜サイプ

4. デュアルコンパウンドテクノロジー 2CT

○ MICHELIN PILOT ROAD 3 の構造とプロファイルは、マーケットにおいて立証された MICHELIN PILOT ROAD 2 の優位性を保持し、基本デザインを継承しながらさらなる最適化をはかりました。2CTは MICHELIN PILOT ROAD 2と同様のトレッド分割比率を継承しています。

MICHELIN PILOT ROAD 3

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	033590	110/70ZR17 M/C (54W) TL	110	586	3.00	3.00-3.50
	033600	120/60ZR17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.50-3.75
	033610	120/70ZR17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75
18	033620	110/80ZR18 M/C (58W) TL	109	633	2.50	2.50-3.00
	033630	120/70ZR18 M/C (59W) TL	122	625	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		033640	150/70ZR17 M/C (69W) TL	151	642	4.25	4.00-4.50
		033650	160/60ZR17 M/C (69W) TL	161	624	4.50	4.25-5.00
		033660	170/60ZR17 M/C (72W) TL	168	636	4.50	4.25-5.50
		033670	180/55ZR17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00
	△	033680	180/55ZR17 M/C (73W) TL B	178	630	5.50	5.50-6.00
		033690	190/50ZR17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00
		034010	190/55ZR17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00
18		033700	160/60ZR18 M/C (70W) TL	161	649	4.50	4.25-5.00

※ MICHELIN PILOT ROAD 3 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
△は仕様が異なります。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

BIG TRAIL専用

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
19	033710	110/80R19 M/C 59V TL	109	659	2.50	2.50-3.00

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	033720	150/70R17 M/C 69V TL	151	642	4.25	4.00-4.50

MOTORCYCLE TIRES

MICHELIN PILOT ROAD 2 パイロットロード 2

ツーリングでの走る楽しさの追求と、それを支える安全性の向上にフォーカス。

「PILOT ROAD 2」は、世界選手権をはじめとするレース向けのタイヤ開発で培われた最新テクノロジーを公道用タイヤにフィードバックするというコンセプトに基づいて、公道を走行するライダーにライディングの楽しさと安全性の両立を提供すべく開発されました。

トレッド部のセンターとショルダーの2つのゾーンに異なるコンパウンドを使用するミシュラン独自の2コンパウンド・テクノロジー（2CT）を応用することにより、スポーツツーリングやネイキッドカテゴリーの車両に対し、高いレベルの耐摩耗性とドライ及びウェットグリップ性能を提供します。

2 コンパウンド・テクノロジー（2CT）を採用

二輪タイヤのセンターとショルダーでは接地面にかかるストレスが異なるため、トレッドを2つのゾーンに分け、それぞれの性能要件に合わせたコンパウンドを使用しています。ショルダーのゴムをセンターよりも柔らかくすることで、ドライ路面でのコーナーリング時のグリップが向上するのはもちろんのこと、ウェット路面でのコーナーリングでも高いグリップ力を発揮します。
「PILOT ROAD 2」では、直進中に接地するセンターには、硬めのコンパウンドを使用し、高速走行、急加速や減速時にかかる強い力に耐えられるようにしました。一方、最大バンク時に接地するトレッドの両端付近には、柔らかめのコンパウンドを使用し、コーナーリングの際に必要なグリップ力を向上させ、安全性を高めています。

トレッド・コンパウンド

フロントタイヤのショルダー部分は、「PILOT POWER」をベースに、グリップ性能と耐摩耗性のバランスをツーリング向けに改良しています。フロントタイヤのセンター部分及びリアタイヤのショルダー部分は、グリップ性能の高いコンパウンドをベースに耐摩耗性を向上させています。リアタイヤのセンター部分は、「PILOT ROAD」をベースに、グリップ性能、特にウェットグリップ性能を向上させています。

スポーティーな新しいトレッドパターンでノイズを低減

トレッドパターンはオンロードスポーツバイク向け高性能ラジアルタイヤ「PILOT POWER」と、トータルバランスを重視し、あらゆるシチュエーションを想定したスポーツツーリング用ラジアルタイヤ「PILOT ROAD」の長所を最適にブレンドしたトレッドパターンです。見た目のスポーティさに加え、パターンノイズの低減を実現しています。

MICHELIN PILOT ROAD 2 イメージ図

MICHELIN PILOT ROAD 2

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	024570	110/70ZR17 M/C (54W) TL	110	586	3.00	3.00-3.50
	024590	120/60ZR17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.50-3.75
	024600	120/70ZR17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75
18	024580	110/80ZR18 M/C (58W) TL	109	633	2.50	2.50-3.00
	024610	120/70ZR18 M/C (59W) TL	122	625	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		024620	150/70ZR17 M/C (69W) TL	151	642	4.25	4.00-4.50
		024640	160/60ZR17 M/C (69W) TL	161	624	4.50	4.25-5.00
		024650	170/60ZR17 M/C (72W) TL	168	636	4.50	4.25-5.50
		024660	180/55ZR17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00
	△	027380	180/55ZR17 M/C (73W) TL B	178	630	5.50	5.50-6.00
		024670	190/50ZR17 M/C (73W) TL	190	622	6.00	5.50-6.00
		032590	190/55ZR17 M/C (75W) TL	190	642	6.00	5.50-6.00
18		024630	160/60ZR18 M/C (70W) TL	161	649	4.50	4.25-5.00

※ MICHELIN PILOT ROAD 2 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
△は仕様が異なります。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

パイロットロード3/2のイメージ断面図

フロントタイヤ断面

20% 60% 20%

リアタイヤ断面

MOTORCYCLE TIRES

SPORT TOU-RING
スポーツツーリング

MICHELIN PILOT ROAD パイロットロード

➔さまざまなシチュエーションに対応するスポーツ・ツーリングタイヤ。

フルシリカ・コンパウンドの採用により、優れたドライ＆ウェット性能を発揮。内部構造とパターン､プロファイル等の最適化により､穏やかでスムーズなハンドリングと耐久性の向上を追求。

特徴
○サイズごとにラジアルカーカス角度を変え、多様化に対応（リア)。
○荒れた路面での衝撃吸収性と緩和性に優れたラウンドプロファイル採用。
○トレッドパターンの深さを最適化する「バリアブル･デプス･トレッドパターン」採用。
○トレッドデザインの見直しにより、耐偏摩耗性能を向上。
○センターからショルダーにかけて徐々に太くなるグルーブで排水性を強化。
○ハイレベルなグリップを長期にわたり維持。
○前後で異なるグリップバランスにより、しなやかなハンドリングを実現。

MICHELIN PILOT ROAD

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	006690	120/60ZR17 M/C (55W) TL	122	576	3.50	3.50-3.75
	006710	120/70ZR17 M/C (58W) TL	122	600	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	006730	150/70ZR17 M/C (69W) TL	151	642	4.25	4.00-4.50
	028100	160/60ZR17 M/C (69W) TL A	161	624	4.50	4.25-5.00
	006800	180/55ZR17 M/C (73W) TL	178	630	5.50	5.50-6.00

※ MICHELIN PILOT ROAD は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

SPORT TOU-RING
スポーツツーリング

MICHELIN PILOT ACTIV パイロットアクティブ

➔さまざまなシチュエーションに対応するスポーツ・ツーリングタイヤ。

バイアスタイヤを採用している多くのモデルに対応、安定したグリップ力と耐摩耗性能、ハンドリングの向上を追求。

特徴
○独自の「ニューバイアスプライベルト」に新素材を使用し、操縦性が一層向上。
○前後のパターンデザインを最適化し排水性能、耐摩耗性の向上を追求。
○あらゆる路面状況（ドライ・ウェット・寒冷時）において耐摩耗性能を落とすことなくグリップ力を高めるラバー・コンパウンドを採用。

MICHELIN PILOT ACTIV

Hレンジ フロント

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		015640	110/70-17 M/C 54H TL/TT	110	586	3.00	2.75-3.50
		015650	110/80-17 M/C 57H TL/TT	109	608	2.50	2.15-3.00
18		028400	90/90-18 M/C 51H TL/TT	90	619	2.15	1.85-2.50
		018910	100/90-18 M/C 56H TL/TT	101	637	2.50	2.15-2.75
19		028440	100/90-19 M/C 57H TL/TT	101	663	2.50	2.15-2.75
		028520	3.25-19 M/C 54H TL/TT	89	665	2.15	1.85-2.50

Hレンジ リア

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		015680	130/70-17 M/C 62H TL/TT	129	614	3.50	3.00-4.00
		015690	130/80-17 M/C 65H TL/TT	129	640	3.00	2.50-3.50
		015710	140/70-17 M/C 66H TL/TT	139	628	4.00	3.50-4.50
		015720	150/70-17 M/C 69H TL/TT	151	642	4.25	3.50-4.50
18		028500	120/90-18 M/C 65H TL/TT	119	673	2.75	2.50-3.00
		015700	130/70-18 M/C 63H TL/TT	129	639	3.50	3.00-4.00
		028530	4.00-18 M/C 64H TL/TT	108	671	2.50	2.15-3.00

Vレンジ フロント

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
16		028460	120/80-16 M/C 60V TL/TT	119	598	2.75	2.50-3.00
17	M50E	016690	110/80-17 M/C 57V TL/TT	109	608	2.50	2.15-3.00
		015740	120/70-17 M/C 58V TL/TT	122	600	3.50	2.75-3.75
18		028410	100/90-18 M/C 56V TL/TT	101	637	2.50	2.15-2.75
		028420	110/80-18 M/C 58V TL/TT	109	633	2.50	2.15-3.00
		028430	110/90-18 M/C 61V TL/TT	109	633	2.50	2.15-3.00
19		028450	100/90-19 M/C 57V TL/TT	101	663	2.50	2.15-2.75

Vレンジ リア

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		028470	130/90-17 M/C 68V TL/TT	129	666	3.00	2.50-3.50
		028480	140/80-17 M/C 69V TL/TT	142	656	3.50	2.75-3.75
		019070	150/70-17 M/C 69V TL/TT	151	642	4.25	3.50-4.50
18		028490	120/90-18 M/C 65V TL/TT	119	673	2.75	2.50-3.00
		028510	130/80-18 M/C 66V TL/TT	129	665	3.00	2.50-3.50

※ MICHELIN PILOT ACTIV は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用です。
※ M50E は MACADAM50E のパターンです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

CRUI-SER
クルーザー

MICHELIN COMMANDER II コマンダー2

A new standard in longevity...

- 今までの概念を覆す優れた耐久性能に挑戦！
- 走行距離が伸びるに従って、発生しやすい偏摩耗を抑制。
- 新開発のトレッドコンパウンドは耐摩耗性能を犠牲にすることなく、高いウェット性能を発揮。

...No compromises on handling and stability

- **アンプリファイド・デンシティー・テクノロジー**（Amplified Density Technology）
  高密度高剛性カーカスの採用で優れたフィードバックとハンドリング性能を提供。
- **アラミド・トレッドプライの採用**（リアタイヤ）
  高速走行時の大きな遠心力によるトレッド部のせり上がりを抑制。
  高い走行安定性を提供するとともに、タイヤ重量軽減に貢献。
- 周方向に伸びるユニークなトレッドパターンは､ウエット路面で高い排水性能を発揮。

A groundbreaking new look

- ハッと振り返って見てしまう斬新なトレッドパターン。
- プレミアムイメージを醸し出すサイドウォールのデザイン処理が、一層魅力的なクルーザーに演出。

MICHELIN COMMANDER II

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
16	033510	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT	129	640	3.00	2.50-3.50
17	033570	120/90B17 M/C 64S TL/TT	119	648	2.75	2.50-3.00
	033530	130/80B17 M/C 65H TL/TT	129	640	3.00	2.50-3.50
	036030	140/75R17 M/C 67V TL	139	642	3.50	3.50-4.50
19	033500	100/90B19 M/C 57H TL/TT	101	663	2.50	2.15-2.75
21	033540	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT	80	677	1.85	1.60-2.15

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
15	033440	140/90B15 M/C 76H TL/TT	142	633	3.50	2.75-3.75
	033490	150/90B15 M/C 74H TL/TT	150	651	3.50	3.50-4.25
	033450	170/80B15 M/C 77H TL/TT	170	653	4.00	3.75-4.50
16	033470	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT	129	640	3.00	2.50-3.50
	036020	140/90B16 M/C 77H REINF TL/TT	142	658	3.50	2.75-3.75
	033550	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT	150	646	3.50	3.50-4.25
	033460	180/65B16 M/C 81H TL/TT	180	640	5.00	4.50-5.50
17	033480	160/70B17 M/C 73V TL/TT	161	656	4.50	3.75-5.00
	033520	200/55R17 M/C 78V TL/TT	200	652	6.25	6.00-6.50

※ MICHELIN COMMANDER II は回転方向が指定されています。サイズによりチューブレス・チューブタイプ兼用とチューブレスタイプがあります。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能（LI）を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

TRAIL
トレイル

MICHELIN ANAKEE 2 アナキー2

→耐摩耗性とウェットグリップ性能の向上を目指したBIG オフロードツアラーに。

シリカ配合コンパウンドの採用で、耐摩耗性とウェットグリップを追求。
また、冷えた路面でのグリップ力も改良。

特徴
○シリカ配合コンパウンドにより、ウェットグリップを向上。
○あらゆる路面に対応するトレッドデザインと深い溝が高い排水性を実現。
○耐摩耗性を向上(フロント)、トラクションを確保(リア)する、前後逆向きパターン採用。
○スピードレンジは「H」(210km/h)を採用※。高速走行時でもすぐれた安定性を発揮。
※一部サイズを除く

MICHELIN ANAKEE 2

Hレンジ フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
19	031580	100/90-19 M/C 57H TL/TT	101	663	2.50	2.15-2.75
	027010	110/80R19 M/C 59H TL/TT	109	659	2.50	2.50-3.00

Hレンジ リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	031530	130/80R17 M/C 65H TL/TT	129	640	3.00	3.00-3.50
	031520	140/80R17 M/C 69H TL/TT	142	656	3.50	3.50-3.75
	027020	150/70R17 M/C 69H TL/TT	151	642	4.25	4.00-4.50

Vレンジ フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
19	027030	110/80R19 M/C 59V TL/TT	109	659	2.50	2.50-3.00
21	032600	90/90-21 M/C 54V TL/TT	90	695	2.15	1.85-2.50

Vレンジ リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	027040	150/70R17 M/C 69V TL/TT	151	642	4.25	4.00-4.50

※ MICHELIN ANAKEE 2は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用です。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

TRAIL
トレイル

MICHELIN SIRAC シラック

→オン＆オフのマルチ派に。

舗装路面 / ダート路面それぞれのパフォーマンスを高いレベルで確保。
特に舗装路面でのグリップ性能とロングライフ性能を追求。

特徴
○大型のトレッドブロックで操縦性とドライグリップ性能を確保。
○深く刻まれたグルーブと独自のパターンが高い走破性を実現。
○高いケース剛性により、走行安定性とコントロール性を確保。
○カーカス素材にポリアミドを使用して軽量化。
○デイリーユースを考慮し、ロングライフコンパウンドを採用。

MICHELIN SIRAC

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	843790	80/90-21 48R TT	80	677	1.85	1.60-2.15
	843150	90/90-21 54T TT	90	695	2.15	1.85-2.50
	016750	2.75-21 45R TT	75	689	1.85	1.50-1.85
	016760	3.00-21 51T TT	80	703	1.85	1.60-2.15

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	016770	120/90-17 64T TT	119	648	2.75	2.50-3.00
	843160	130/80-17 65T TT	129	640	3.00	2.50-3.50
18	843800	110/80-18 58R TT	109	633	2.50	2.15-3.00
	843810	120/80-18 62T TT	119	649	2.75	2.50-3.00
	016740	4.10-18 60R TT	108	639	2.50	2.15-3.00
	851400	4.60-18 63T TT	117	654	2.75	2.15-3.00

※ MICHELIN SIRAC は回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

TRAIL
トレイル

MICHELIN T63

→オフロードツーリングに。

舗装路面からダート路面までを幅広くカバー、特にダート走行でそのパフォーマンスを発揮。ダカールラリーなどで使用される"DESERT"レプリカ。(リアタイヤ)

特徴
○独自のパターンとプロファイルで優れたダート走破性を発揮。
○ストリートユースに欠かせない高い耐摩耗性を実現。
○スピードレンジは「S」(180km/h)を採用。高速走行時の安定性を向上。

MICHELIN T63

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	069840	80/90-21 M/C 48S TT	80	677	1.85	1.60-2.15
	816250	90/90-21 54S TT	90	695	2.15	1.85-2.50

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	816290	130/80-17 65S TT	129	640	3.00	2.50-3.50
18	069850	110/80-18 M/C 58S TT	109	633	2.50	2.15-3.00
	816270	120/80-18 62S TT	119	649	2.75	2.50-3.00
	816280	130/80-18 66S TT	129	665	3.00	2.50-3.50

※ MICHELIN T63 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

STREET
ストリート

MICHELIN M45

→優れたロングライフとグリップ性能、市街地走行でのヘビーユーザーを満足させる基本性能を熟成した中・小排気量車用タイヤ。

特徴
○多様な路面状況で安定したグリップとハンドリングを実現するバランスを追求。
○トレッド面の動きやバイブレーションを抑制するインターロッキングブロックデザイン。
○排水性を考慮したグルーブ(溝)によりウェット路面でのグリップ力を確保。
○耐久性の向上を図り強度を高めた内部構造。

MICHELIN M45

フロント・リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	069420	2.25-17 38S REINF TT E2	60	556	1.50	1.20-1.60
	069430	2.50-17 43S REINF TT E2	64	568	1.50	1.35-1.60
	069410	2.75-17 47S REINF TT E2	75	588	1.85	1.50-1.85
18	878740	2.75-18 48S REINF TT E2	75	613	1.85	1.50-1.85
	069360	3.00-18 52S REINF TT E2	80	627	1.85	1.60-2.15
	006300	3.25-18 59S REINF TT E2	89	639	2.15	1.85-2.50
	006330	4.00-18 64S TT E2	108	671	2.50	2.15-3.00

※ MICHELIN M45 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能(LI)を強化したタイヤです。
サイズにより写真のパターンと異なる場合があります。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

STREET
ストリート

MICHELIN M85 / M62

→タイヤフォルムによるレスポンスの良いハンドリングの M85 と未舗装路の走行を想定したパターンを取り入れた M62。

M85 特徴
○セミスリックのトレッドパターンとプロファイルの採用によりドライグリップのパフォーマンスを向上。

M62 特徴
○ ON&OFF の走行を考慮したデュアル・パーパスタイヤ。
○過酷な使用に耐えるよう強化されたカーカス構造。
○舗装路面だけでなく、荒れた路面でもパフォーマンスを発揮するようデザインされたトレッドパターン。
○柔軟なサイドウォールにより路面からの衝撃を吸収し、ライディング中の快適性を向上。

MICHELIN M85

フロント・リア兼用

	リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
NEW	17	034390	60/90-17 M/C 36S REINF TL/TT	60	540	1.40	1.20-1.60
		034360	70/90-17 M/C 43S REINF TL/TT	69	558	1.60	1.40-1.85
NEW		036540	80/90-17 M/C 50S REINF TL/TT	80	576	1.85	1.60-2.15

※ MICHELIN M85 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用です。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能(LI)を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

MICHELIN M62

フロント・リア兼用

	リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
	17	033140	2.25-17 38P REINF TT	60	556	1.50	1.20-1.60
		033150	2.50-17 43P REINF TT	64	568	1.50	1.35-1.60
NEW		036530	2.75-17 M/C 47P REINF TT	75	588	1.85	1.50-1.85
NEW		036510	3.00-17 M/C 50P REINF TT	80	602	1.85	1.60-2.15
NEW	18	036520	2.75-18 M/C 48P REINF TT	75	613	1.85	1.50-1.85
NEW		036500	3.00-18 M/C 52P REINF TT	80	627	1.85	1.60-2.15

※MICHELIN M62 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能(LI)を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

STREET
ストリート

MICHELIN M35 / M29S

→優れたロングライフとグリップ性能、市街地でのヘビーユーザーを満足させる基本性能を熟成した中・小排気量車用タイヤ。

M35 特徴
○ビジネスからカスタムまで幅広く対応、優れたドライグリップとハンドリング性能。
○トレッドデザインは偏摩耗を抑制し高い耐摩耗性能を発揮し環境負荷低減を目指しました。

M29S 特徴
○路面に対し最適な接地面をもたらすトレッドデザイン。
○ライディングの質を向上させる優れた安定性とハンドリング。
○優れたロングライフ性能。

MICHELIN M35

フロント・リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
14	032550	2.75-14 41P REINF TT	75	508	1.85	1.50-1.85
17	869590	2.25-17 38P REINF TT	60	556	1.50	1.20-1.60
	869600	2.50-17 43P REINF TT	64	568	1.50	1.35-1.60
	869610	2.75-17 47P REINF TT	75	588	1.85	1.50-1.85

※ MICHELIN M35 はチューブタイプです。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能(LI)を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

MICHELIN M29S

フロント・リア兼用

	リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
	14	032610	80/80-14 M/C 43P REINF TL	80	484	1.85	1.60-2.15
NEW		034370	80/90-14 M/C 46P REINF TL/TT	80	500	1.85	1.60-2.15
		032620	90/80-14 M/C 49P REINF TL	90	500	2.15	1.85-2.50
NEW		034400	90/90-14 M/C 52P REINF TL/TT	90	518	2.15	1.85-2.50

※ MICHELIN M29S は回転方向が指定されています。サイズによりチューブレス・チューブタイプ兼用とチューブレスタイプがあります。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能(LI)を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

SPORTY SCOOTERS
スポーティースクーター

NEW

MICHELIN POWER PURE SC パワーピュア SC

イノベーティブな発想でスクーター用タイヤをさらに進化。シチュエーションを選ばないスポーティータイヤ。

ミシュラン・スクーター用タイヤに初めて 2CT を採用。コーナーを走り抜けるためのサイドグリップとハンドリング、デイリーユースに求められる高い耐摩耗性能を兼備。

特徴
トレッドのパターンデザインと Two Compound Tecnology(2CT) の採用。
○トレッドセンター部分では、横断するグルーブをなくすことでトレッド剛性を確保し耐久性重視のラバー・コンパウンドにより耐摩耗性を追求。
○トレッドサイド部分はレーシングレインタイヤを連想させるグルーブデザインを採用し、グリップ重視のラバー・コンパウンドと相まって高いドライ＆ウェットグリップを追求。

MICHELIN POWER PURE SC

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
12	034760	110/90-12 M/C 64P REINF TL	109	503	2.50	2.15-3.00
	034780	120/70-12 M/C 51P TL	122	473	3.50	2.75-3.75
13	034770	110/90-13 M/C 56P TL	109	528	2.50	2.15-3.00
	036050	120/70-13 M/C 53P TL	122	498	3.50	2.75-3.75
14	034790	120/70-14 M/C 55P TL	122	524	3.50	2.75-3.75
	036060	120/70-14 M/C 55S TL	122	524	3.50	2.75-3.75
	034800	120/80-14 M/C 58S TL	119	548	2.75	2.75-3.00
15	035780	120/70-15 M/C 56S TL	122	549	3.50	2.75-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
12	034820	130/70-12 M/C 56P TL	129	487	3.50	3.00-4.00
	034830	130/70-12 M/C 62P REINF TL	129	487	3.50	3.00-4.00
	034860	140/70-12 M/C 60P TL	139	501	3.75	3.50-4.50
13	034810	130/60-13 M/C 53P TL	129	486	3.50	3.00-4.00
	034840	130/70-13 M/C 63P REINF TL	129	512	3.50	3.00-4.00
	034850	140/60-13 M/C 57P TL	139	498	3.75	3.50-4.50
	034870	150/70-13 M/C 64S TL	151	540	4.25	3.50-4.50
14	034880	150/70-14 M/C 66S TL	151	566	4.25	3.50-4.50
15	035790	130/80-15 M/C 63P TL	129	589	3.00	2.50-3.50

※ MICHELIN POWER PURE SC は 回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能（LI）を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

SPORTY SCOOTERS
スポーティースクーター

MICHELIN PILOT SPORT SC RADIAL パイロットスポーツSC ラジアル

スポーツ系タイヤのパターンを使用しハイパフォーマンスなスクーターに対応。

短距離走行を繰り返すことを想定しすばやくグリップ力を発揮するラバー・コンパウンドを採用。

特徴
○グリップと耐摩耗性を両立させたセミスリックパターン。
○コンタクトパッチ（接地面積）を増やし、優れたドライグリップを生み出す大型トレッドブロック。
○ハイパフォーマンスな大型スクーターの性能を生かすよう設計。乗り心地、安定性およびハンドリング性能向上をサポート。

MICHELIN PILOT SPORT SC RADIAL

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
14	022350	120/70R14 M/C 55H TL	122	524	3.50	3.50-3.75
15	016530	120/70R15 M/C 56H TL	122	549	3.50	3.50-3.75
16	028000	120/70R16 M/C 57H TL	122	574	3.75	3.50-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
14	016520	160/60R14 M/C 65H TL	161	548	4.50	4.25-5.00
15	067680	160/60R15 M/C 67H TL	161	573	4.50	4.25-5.00

※ MICHELIN PILOT SPORT SC RADIAL は 回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

SCOOTER TIRES

CITY SCOOTERS
シティスクーター

MICHELIN CITY GRIP シティグリップ

フルディプス・サイプの採用により、濡れた路面でのグリップ力が向上。

従来品からの耐摩耗性を維持しつつ、日常的に使う道路に点在するウェット路面、白線、マンホール等でのスリップを抑制。

特徴
○新サイプ技術 Progressive Sipe Technology (PST) により、ウェット路面やマンホール等での耐スリップ性能の向上を追求。
○路面の水膜を除去する効果のあるサイプをグルーブ（主溝）と同じ深さまで刻むことで、摩耗による性能劣化を感じにくいパフォーマンスを発揮。
○安全性に配慮し、通常よく使う中間バンク域で接地面のサイプの数が増えるようデザイン。

MICHELIN CITY GRIP

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
NEW 11	035960	110/70-11 M/C 45L TL	110	433	3.00	2.15-3.00
12	031710	110/90-12 M/C 64P TL	109	503	2.50	2.15-2.50
	031720	120/70-12 M/C 51P TL	122	473	3.50	2.75-3.75
	033770	120/70-12 M/C 51P TL GT	122	473	3.50	2.75-3.75
	031910	120/70-12 M/C 51S TL	122	473	3.50	2.75-3.75
13	031730	110/90-13 M/C 56P TL	109	528	2.50	2.15-3.00
14 (NEW)	036450	90/90-14 M/C 46P TL	90	518	2.15	1.85-2.50
	031920	120/70-14 M/C 55P TL	122	524	3.50	2.75-3.75
	031740	120/70-14 M/C 55S TL	122	524	3.50	2.75-3.75
15	031930	120/70-15 M/C 56P TL	122	549	3.50	2.75-3.75
	031750	120/70-15 M/C 56S TL	122	549	3.50	2.75-3.75
16	031940	100/80-16 M/C 50P TL	101	586	2.50	2.15-2.75
	031770	110/70-16 M/C 52P TL	110	560	3.00	2.50-3.50
	031950	110/70-16 M/C 52S TL	110	560	3.00	2.50-3.50
	031760	110/80-16 M/C 55S TL	109	582	2.50	2.15-3.00

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
NEW 10	035970	120/70-10 M/C 54L REINF TL	122	422	3.50	2.75-3.75
12	031790	130/70-12 M/C 56P TL	129	487	3.50	3.00-4.00
	031780	130/70-12 M/C 62P REINF TL	129	487	3.50	3.00-4.00
13	031800	130/70-13 M/C 63P REINF TL	129	512	3.50	3.00-4.00
	031810	140/60-13 M/C 63P REINF TL	139	498	3.75	3.50-4.50
14 (NEW)	036460	100/90-14 M/C 57P REINF TL	101	536	2.50	2.15-2.75
	031960	140/60-14 M/C 64P REINF TL	139	524	3.75	3.50-4.50
	031840	140/60-14 M/C 64S REINF TL	139	524	3.75	3.50-4.50
	031820	140/70-14 M/C 68S REINF TL	139	552	3.75	3.50-4.50
	031830	150/70-14 M/C 66P TL	151	566	4.25	3.50-4.50
	031970	150/70-14 M/C 66S TL	151	566	4.25	3.50-4.50
16	031980	120/80-16 M/C 60P TL	119	598	2.75	2.50-3.00
	031990	130/70-16 M/C 61P TL	129	588	3.50	3.00-4.00
	031850	140/70-16 M/C 65P TL	139	602	3.75	3.50-4.50
	031860	140/70-16 M/C 65S TL	139	602	3.75	3.50-4.50

MICHELIN PILOT CITY

フロント・リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
13	016260	130/60-13 M/C 53L TL	129	486	3.50	3.00-4.00

※ MICHELIN CITY GRIP / PILOT CITY は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能（LI）を強化したタイヤです。
※ CITY GRIP GT は仕様が異なります。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

MICHELIN INNOVATING TO SERVE YOU

MICHELIN POWER PURE SC
THE MICHELIN'S FIRST TWO-COMPOUND SCOOTER TIRE

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

ミシュランから新たなるイノベーション。モーターサイクル用タイヤで採用している2コンパウンド·テクノロジーをスクーター用タイヤにも採用。MICHELIN POWER PURE SCはミシュランのスクーター用タイヤで初めて異なる2種類のトレッドコンパウンドを組み合わせました。

MICHELIN POWER PURE SCイメージ図

A トレッドサイド部のラバー·コンパウンドはコーナーリング時のグリップ力を確保します。このエリアは車体を傾け始めるとすぐに路面に接地しトラクション性能を高めていきます。

B トレッドセンター部分のラバー・コンパウンドは耐摩耗性能を追求しています。

SPORTY PERFORMANCE

MICHELIN 2CT : Two Compound Technology

MICHELIN CITY GRIP
THE FIRST SCOOTER TIRE TO FEATURE PST SIPING

MICHELIN CITY GRIPに採用しているサイプ技術「プログレッシブ·サイプ·テクノロジー(PST)」は、濡れた道路やマンホールなどの滑りやすい路面コンディションにおいてスリップの抑制に役立ちます。

MICHELIN CITY GRIPイメージ図

1 メイングルーブと同じ深さまで刻まれた「フルディプスサイプ」は摩耗の進行によるサイプ機能の劣化を抑制いたします。

2 サイプの数は日常的によく使用するバンク角域で最も多くなるように配置され、排水性能を強化しています。

SECURITY

MICHELIN PST : Progressive Sipe Technology

SCOOTER TIRES

MICHELIN S1

➔街乗りの足をしっかりサポートするハイパフォーマンスタイヤ。

進行方向のある大型トレッドブロックは、優れた耐摩耗性とハンドリング性能を発揮。

特徴
○ドライグリップを確保するためにパターンは大型トレッドブロックを採用。
○センター部のジグザググルーブが直進安定性と高い排水性を発揮。
○耐摩耗性を追求したラバー・コンパウンドを採用。

MICHELIN S1

フロント･リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
10	838070	3.00-10 42J TL/TT	80	413	2.15	1.85-2.50
	838080	3.50-10 51J TL/TT	92	437	2.50	2.15-2.50
	838090	90/90-10 50J TL/TT	90	416	2.15	1.85-2.50
	008870	100/80-10 53J TL/TT	101	414	2.50	2.15-2.75
	838100	100/90-10 56J TL/TT	101	434	2.50	2.15-2.75
	857420	110/80-10 58J TL/TT	109	430	2.50	2.15-3.00
	885130	130/70-10 62J TL/TT	129	436	3.50	3.00-4.00

※ MICHELIN S1 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用です。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

50CC
SCOOTERS
50CC スクーター

MICHELIN BOPPER ボッパー

➔大きなブロックパターンでスクーターのポテンシャルを引き出すスポーティーモデル。

加速やコーナーリング時の接地面積を安定させ、コントロール性を追求。

特徴
○大型トレッドブロックによる強力なドライグリップ。
○スリックパターンにより加速やコーナーリング時の接地面を安定させ､コントロール性を追求。
○トレッドセンターからトレッドショルダーへ向かうに従い浅くなるスラントグルーブでトレッド剛性を確保。
○ディープ&ワイドグルーブが実現する優れた排水性。

MICHELIN BOPPER

フロント･リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
10	007810	120/90-10 57L TL/TT	119	470	2.75	2.50-3.00
	001420	130/90-10 61L TL/TT	129	488	3.00	2.50-3.50
12	887350	120/70-12 51L TL/TT	122	473	3.50	2.75-3.75
	886550	130/70-12 56L TL/TT	129	487	3.50	3.00-4.00

※ MICHELIN BOPPER は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用です。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

RETRO
SCOOTERS
レトロスクーター

MICHELIN REGGAE レゲエ

➔市街地走行で優れたパフォーマンスを発揮する、大型ブロックパターンを採用した個性派スクーター向けタイヤ。

ユニークなスタイリング、ブロック状のトレッド･パターンはオンロード･オフロードの走行を考慮。

特徴
○大型ブロックパターンを採用したユニークなスタイリング。
○ブロック状のトレッドパターンはオンロード・オフロードの走行を考慮。

MICHELIN REGGAE

フロント･リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
10	884230	120/90-10 57J TL	119	470	2.75	2.50-3.00
	841910	130/90-10 61J TL	129	488	3.00	2.50-3.50

※ MICHELIN REGGAE は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

BIAS

SCOOTER TIRES

MICHELIN SM100

➔デイリーユースに欠かせない基本性能を追求。

効果的なトレッドグルーブ（主溝）が高い排水性を発揮。

特徴
○市街地走行を目的とした小排気量車用。
○耐摩耗性やドライ&ウェットグリップ等の基本性能をバランスよく発揮。
○トラディショナルな細かいトレッドパターンを採用。
○強化タイプ［REINFORCED］は耐荷重と耐久性を追求。

MICHELIN SM100

フロント･リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
10	009840	3.00-10 50J REINF TL/TT	80	413	2.15	1.85-2.50
	000720	3.50-10 59J REINF TL/TT	92	437	2.50	2.15-2.50
	028890	100/80-10 53L TL/TT	101	414	2.50	2.15-2.75
	009830	100/90-10 56J TL/TT	101	434	2.50	2.15-2.75
	028900	120/70-10 54L REINF TL/TT	122	422	3.50	2.75-3.75

※ MICHELIN SM100 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用です。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能（LI）を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

RETRO
SCOOTERS
レトロスクーター

MICHELIN S83

➔トラディショナルなパターンがよく似合う、ヴィンテージスクーター向けタイヤ。

レトロなパターンにモダンなパフォーマンスを融合。

特徴
○レトロスタイルのスクーター向けにデザイン。
○優れた耐久性を発揮。

MICHELIN S83

フロント･リア兼用

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
8	●	885660	3.50-8 46J TT	92	386	2.50	2.15-2.50
10		884010	3.00-10 42J TL/TT	80	413	2.15	1.85-2.50
		886560	3.50-10 59J REINF TL/TT	92	437	2.50	2.15-2.50

※●印のサイズはチューブタイプ、他はチューブレス・チューブタイプ兼用です。
REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんし、耐荷重性能（LI）を強化したタイヤです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

RETRO
SCOOTERS
レトロスクーター

MICHELIN ACS

➔小排気量スクーター向けに開発。

経済的な９インチタイヤ。

特徴
○優れた耐摩耗性により経済的なパフォーマンスを発揮。
○ミシュランのスクータータイヤの中で唯一の９インチタイヤ。

MICHELIN ACS

フロント･リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
9	000280	2.75-9 35J TT	71	374	1.75	1.75-2.10

※ MICHELIN ACS はチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

COMPETITION

COMPETITION TIRES

MICHELIN POWER CUP パワーカップ

→ サーキットで痛快なラップタイムを叩き出すように設計されたロード・リーガルタイヤ。

MICHELIN POWER CUP は、加速時やコーナーリングで優れたドライグリップを提供し､MICHELIN POWER ONE COMPETITION よりも速いラップタイムを可能にすべく開発されました。

特徴

○フロントタイヤは、ブレーキング時における優れたハンドリングとスタビリティー、過渡特性を提供。

○リアタイヤはタイヤ寿命を損なうことなく、コーナーでより高いグリップ力を発揮。

○トレッドパターンは耐摩耗性と最大限のコンタクトパッチ、一般道を走行するための法規などの要素をバランス良くデザインしている POWER ONE のパターンを継承。

MICHELIN POWER CUP

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	034530	120/70R17 M/C 58V TL VA	122	600	3.50	3.50-3.75
	034540	120/70R17 M/C 58V TL VB	122	600	3.50	3.50-3.75
	034550	120/70ZR17 M/C (58W) TL A	122	600	3.50	3.50-3.75

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17	034600	180/55ZR17 M/C (73W) TL A	178	630	5.50	5.50-6.00
	034610	180/55ZR17 M/C (73W) TL B	178	630	5.50	5.50-6.00
	034640	190/55ZR17 M/C (75W) TL A	190	642	6.00	5.50-6.00
	034650	190/55ZR17 M/C (75W) TL B	190	642	6.00	5.50-6.00
	034680	200/55ZR17 M/C (78W) TL A	200	652	6.25	6.00-6.50
	034690	200/55ZR17 M/C (78W) TL B	200	652	6.25	6.00-6.50

※ MICHELIN POWER CUP は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

コンパウンド適合チャート(目安としてご利用してください。)

* MICHELIN POWER CUP A (W) レンジはどの温度・路面状況でも使用できます。

サーキット走行時推奨空気圧(冷間時)

	スタンダード	気温 15 度以下	注釈
フロント	210kPa(2.1kgf/cm²)	210kPa(2.1kgf/cm²)	
リア	150kPa(1.5kgf/cm²)	170kPa(1.7kgf/cm²)	もしコーナーリング時にタイヤ剛性感不足を感じる場合は 190kPa までの間で調整をしてください。

MOTO COMPETITION
モトコンペティション
サーキット競技用
公道走行不可

MICHELIN POWER ONE 16.5 パワーワン 16.5inch 専用リム

→ POWER ONE シリーズの 16.5inch リム専用レーシングバージョン。

リアタイヤは左右でラバー･コンパウンドの異なる3CT を採用。コーナーの数が多い側を AST ＋、少ない側を AST －にすることで、耐久性とグリップ力の両立を追求。

MICHELIN POWER ONE 16.5（16.5inch 専用リム）確定注文

フロント

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
16.5	●	027470	12/60R420 TL B	120	602	-	3.50
		027920	12/60R420 TL レイン	120	602	-	3.50

リア

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
16.5		027460	19/69R420 TL A	190	655	-	6.00-6.25
		027950	19/69R420 TL B	190	655	-	6.00-6.25
		027450	19/69R420 TL C	190	655	-	6.00-6.25
		027940	19/69R420 TL レイン	190	655	-	6.00-6.25

※ MICHELIN POWER ONE 16.5 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
生産国からの取り寄せとなります。●印は在庫が無くなり次第販売終了となります。
※タイヤ諸元は実寸法と異なる場合があります。

MICHELIN POWER ONE 16.5inch 推奨空気圧(冷間時)

フロント	スリック	210kPa(2.1kgf/cm²)
	レイン	230kPa(2.3kgf/cm²)
リア	スリック	150kPa(1.5kgf/cm²)
	レイン	170kPa(1.7kgf/cm²)

パワーワン 16.5” A, B and C のイメージ断面図

リアタイヤ断面

MOTO COMPETITION
モトコンペティション
サーキット競技用 公道走行不可
NEW

MICHELIN POWER SLICK パワースリック

→ EWC, the CIV, the CEV や the French Superbike で培われたテクノロジーを投入。

特徴

○レースディスタンスを通して安定したパフォーマンスを発揮。

○フロントタイヤはブレーキング時における優れたグリップ力と安定性が向上。

○リアタイヤは 2CT を採用しコーナリング性能が向上。

MICHELIN POWER SLICK 確定注文

フロント

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		034410	12/60 R17 TL コンパウンド A	118	606	3.50	-
		034420	12/60 R17 TL コンパウンド B	118	606	3.50	-
	●	001410	12/60-17 TL P12325 レイン	120	606	3.50	-
		032480	12/60-17 TL P12325B レイン	120	606	3.50	-

リア

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		034440	19/69 R17 TL コンパウンド A	195	653	5.50	-
		034450	19/69 R17 TL コンパウンド B	195	653	5.50	-
		034460	19/69 R17 TL コンパウンド C	195	653	5.50	-
		034480	20/69 R17 TL コンパウンド A	200	664	6.00	-
		034490	20/69 R17 TL コンパウンド B	200	664	6.00	-
		034500	20/69 R17 TL コンパウンド C	200	664	6.00	-
	●	016540	18/67-17 TL P18435A レイン	188	640	-	5.75-6.00
		032490	18/67-17 TL P18435B レイン	188	640	-	5.75-6.00

※ MICHELIN POWER SLICK は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
生産国からの取り寄せとなります。●印は在庫が無くなり次第販売終了となります。
※タイヤ諸元は実寸法と異なる場合があります。※レインタイヤは MICHELIN ROAD COMPETITION です。

コンパウンド適合チャート(目安としてご利用してください。)

POWER SLICK推奨空気圧(冷間時)

	スタンダード	気温 15 度以下	注釈
フロント	210kPa(2.1kgf/cm²)	210kPa(2.1kgf/cm²)	
リア	150kPa(1.5kgf/cm²)	170kPa(1.7kgf/cm²)	もしコーナーリング時にタイヤ剛性感不足を感じる場合は 190kPa までの間で調整をしてください。

MICHELIN ROAD COMPETITION（レイン）推奨空気圧(冷間時)

フロント	230kPa(2.3kgf/cm²)
リア	230kPa(2.3kgf/cm²)

SUPER MOTARD
スーパーモタード
サーキット競技用 公道走行不可

MICHELIN SUPER MOTARD スーパーモタード

→ スーパーモタード専用に開発、優れた耐久性とグリップ力、コントロール性を追求。

特徴

○路面コンディションに応じて、リグルーブが施せる細いライン（ガイド）をあらかじめ設定（スリック）。※ SMF 29B 120/60-420 を除く。

MICHELIN SUPER MOTARD

フロント

	リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
確定注文	16.5	▲	032400	12/60-420 TL SMF 29B スーパーソフト	120	597	-	3.50
確定注文		▲	032510	12/60-420 TL SMF P18B レイン	120	597	-	3.50
	17		032390	12/60-17 TL SMF 29B スーパーソフト	120	600	-	3.50
			032380	12/60-17 TL SMF 17B ソフト	120	600	-	3.50
			068310	12/60-17 TL SMF P18A レイン	120	600	-	3.50

リア

リム径(inch)		コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
17		032420	16/63-17 TL SMR 29B ソフト	163	626	-	5.00-5.50
		032410	16/63-17 TL SMR 14B ミディアム	163	626	-	5.00-5.50
		068320	16/63-17 TL SMR P18A レイン	163	626	-	5.00-5.50

※ MICHELIN SUPER MOTARD は回転方向が指定されています。各サイズともチューブレスタイプです。
▲印は生産国から取り寄せとなります。
※タイヤ諸元は実寸法と異なる場合があります。

MICHELIN SUPER MOTARD 推奨空気圧(冷間時)

フロント	スリック	180kPa(1.8kgf/cm²)
	レイン	200kPa(2.0kgf/cm²)
リア	スリック	160kPa(1.6kgf/cm²)
	レイン	180kPa(1.8kgf/cm²)

⚠ CAUTION（使用上の注意）

1 MICHELIN POWER CUP･ POWER ONE16.5･ POWER SLICK･ SUPER MOTARDは
レースで使用することを前提に設計･ 開発されたサーキット向けタイヤです。
車両とのマッチングやチューニングおよび、セッティングを行わないで走行した場合、
振動が発生する可能性があります。

2 これらのレースを目的にしているタイヤは天候や気温(路面温度)、
路面条件が適していない場合および、走行開始直後のタイヤが適温に達していない場合は
十分なグリップ力が得られません。

3 車両標準サイズからタイヤサイズを変更した場合、前後フェンダー、チェーンライン、
スイングアーム等、車体とタイヤのクリアランスをご確認ください。
また組み込みを行うホイールのリムサイズ･ リム幅につきましてもタイヤと適合しているか
確認をしてください。特にリム径の異なるタイヤとリムをあやまって組み込み、空気を充てん
しますと重大な人身事故に至る危険があります。必ず組み込む前に適正かどうか確認をしてください。

4 これらのレースを前提としているロード用高性能タイヤでは、冬場などの低温下でタイヤを
保管している時に、タイヤへ衝撃や変形を加えますと冷えて弾性が低くなったトレッド部に
クラック(ひび割れ）が生じる恐れがあります。
低温下でのタイヤの保管や取り扱いには十分注意をしてください。

COMPETITION TIRES

OFF-ROAD MOTORCYCLE TIRES 2012

MOTOCROSS USE AND TERRAIN

	HARD	INTERMEDIATE	SOFT
Premium			MS3
		MH3	
Training			S12XC
		M12XC	
Economy		AC10	

ENDURO APPLICATIONS

	FRONT	REAR
Hard-packed ground	Enduro Competition MS	Enduro Competition III
Mixed/hard-packed ground	Enduro Competition VI or Enduro Competition MS	Enduro Competition III
Terrain mixte/herbe	Enduro Competition VI or Enduro Competition IV	Enduro Competition III
Terrain gras	Enduro Competition VI or Enduro Competition IV	Enduro Competition III

TRIALS APPLICATIONS

	FRONT	REAR
Competition(Expert)	Trial Competition Light	Trial Competition Light
Competition	Trial Competition	Trial Competition X11
Leisure	Trial Competition	Trial Competition

※路面別適合パターン図は相関を表わしていますのであくまでも目安としてご参照ください。

RANGE LIST

	MOTO CROSS モトクロス							
	STARCROSS MH3	STARCROSS MH3 (For mini MX)	STARCROSS MS3	STARCROSS MS3 / MS2 (For mini MX)	M12XC	S12XC FRONT	S12XC REAR	AC10
Rocky ground (岩場)	8	8	5	5	6	3	3	3
Hard-packed ground (硬質路面)	9	9	6	5	5	4	4	3
Soft ground (軟質路面)	8	8	10	10	5	6	6	4
Mud	5	5	8	8	4	10	10	4
Sand	4	4	6	8	4	10	7	3
耐久性	7	7	6	6	9	6	6	10

※このチャートは MICHELIN MOTOCROSS 用タイヤの相対的な位置づけを参考にイメージとして表したもので、絶対評価ではありません。

Michelin がこれまで獲得した世界選手権タイトルの記録※

26 回 GP500/MotoGP : 360 race wins
14 回 World Endurance Championship
7 回 Motocross world titles since 2002
25 回 Enduro world titles since 2000
28 回 Dakar wins since 1982
30 回 Outdoor Trials world titles since 1981
10 回 Indoor Trials world titles since 2002

※タイヤサプライヤーを 1 社に限定していない競技での記録です。

MOTO CROSS
モトクロス

サーキット競技用 公道走行不可

ミディアムハード

MICHELIN STARCROSS MH3 スタークロス MH3/MH3 (for mini MX)

ミシュラン先進のテクノロジーを駆使して生まれたモトクロスタイヤ(ミディアムハード)。

高剛性のサイドウォールにより優れたダンピング特性を発揮。トレッドブロックはブロック高と間隔を最適化しグリップバランスとハイスピード域での剛性を確保。

特徴
○ WGP での技術をフィードバック。幅広い路面域で性能を発揮。
○高剛性サイドウォールにより優れたダンピング特性を獲得。
○ブロック間隔の最適化により接地面積をアップし、グリップ力が向上。
○ブロック高を最適化して高い耐摩耗性とハイスピード域での剛性を確保。
○独自の「M -ブロックシステム」採用。ブロック剛性を適正化して優れたグリップバランスを実現。
○ MINI MX はトレッドブロックが磨耗して表面の 'M' 字の溝が消えたら、装着方向を変えてさらに使用できます。対称的なトレッドブロックが両方向で同等のトラクションを実現します。

MICHELIN STARCROSS MH3

Winner of the MX3 World Championship with Julien Bill.

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	015390	80/100-21 M/C 51M TT	80	693	1.85	1.60-2.15

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
19	015400	100/90-19 M/C 57M TT	101	663	2.50	2.15-2.75
	015410	110/90-19 M/C 62M TT	109	681	2.50	2.15-3.00

MICHELIN STARCROSS MH3 (for mini MX)

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
12	067800	2.50-12 36J TT	65	420	1.60	1.50-1.85
14	068090	60/100-14 30M TT	59	479	1.35	1.20-1.60
17	016510	70/100-17 M/C 40M TT	69	572	1.60	1.40-1.85
19	016450	70/100-19 M/C 42M TT	69	623	1.60	1.40-1.85

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
10	067790	2.75-10 37J TT	72	399	1.85	1.85
12	067780	80/100-12 41M TT	80	465	1.85	1.60-2.15
14	016460	90/100-14 M/C 49M TT	90	536	2.15	1.85-2.50
16	016470	90/100-16 M/C 51M TT	90	586	2.15	1.85-2.50

※ MICHELIN STARCROSS MH3 は回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

MOTO CROSS
モトクロス

サーキット競技用 公道走行不可

ミディアムソフト

MICHELIN STARCROSS MS3 / MS2 スタークロス MS3/MS2 (for mini MX)

ミシュラン先進のテクノロジーを駆使して生まれたモトクロスタイヤ(ミディアムソフト)。

ブロック剛性とブロック間隔を最適化し、ブレーキング時の安定性とトラクション性能やタイヤのコントロール性を追求。同時に土噛み性と排泥性が向上し軟質路面で優れた走破性を確保。

特徴
○ＡＭＡスーパークロス等での技術をフィードバック。軟質路面で性能を発揮。
○センター部に「M 型ブロック」採用。土噛み性の向上と走破性を確保。
○ブロック間隔を最適化して排泥性を向上。
○ブロック剛性の最適化でブレーキング時の安定性が向上(フロント)、トラクション性能のアップとブロック欠けの抑制を達成(リア)。
○ MINI MX はトレッドブロックが磨耗して表面の 'M' 字の溝が消えたら、装着方向を変えてさらに使用できます。対称的なトレッドブロックが両方向で同等のトラクションを実現します。

MICHELIN STARCROSS MS3

Winner of the MX3 World Championship with Julien Bill.

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	015420	80/100-21 M/C 51M TT	80	693	1.85	1.60-2.15

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
19	015430	100/90-19 M/C 57M TT	101	663	2.50	2.15-2.75
	015440	110/90-19 M/C 62M TT	109	681	2.50	2.15-3.00

MICHELIN STARCROSS MS2 (for mini MX)

フロント・リア兼用

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
10	006590	2.50-10 TT	65	379	1.60	1.50-1.85

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
12	015580	2.50-12 36J TT	65	420	1.60	1.50-1.85
14	006550	60/100-14 30M TT	59	479	1.35	1.20-1.60
17	890320	70/100-17 40M TT	69	572	1.60	1.40-1.85
19	890330	70/100-19 42M TT	69	623	1.60	1.40-1.85

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
10	015570	2.75-10 37J TT	72	399	1.85	1.85
12	006530	80/100-12 41M TT	80	465	1.85	1.60-2.15
14	890340	90/100-14 49M TT	90	536	2.15	1.85-2.50
16	890350	90/100-16 51M TT	90	586	2.15	1.85-2.50

※ MICHELIN STARCROSS MS3 / MS2 のフロントタイヤは回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

COMPETITION TIRES

MOTO CROSS
モトクロス

サーキット競技用 公道走行不可

ミディアムハード

MICHELIN CROSS COMPETITION M12 XC クロスコンペティション M12 XC

➔大型ブロックの採用でミディアム路面からハード路面での高い耐久性を発揮。

新XCトレッドコンパウンドの採用によりブロック欠け防止とロングライフ化（リアタイヤ）を追求。また、タイヤサイドウォール部の剛性を上げることにより、路面からの情報をダイレクトにフィードバック。

特徴
○泥地からハード路面まで、ミディアム路面を中心に幅広くカバー。
○ブロック間隔の最適化により優れた排泥性を確保。
○大型ブロックの採用で、ハード路面での高い耐久性を実現。

MICHELIN CROSS COMPETITION M12 XC

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	028330	90/90-21 TT	90	695	2.15	1.85-2.50

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
18	028340	120/90-18 TT	119	673	2.75	2.50-3.00
	028350	130/80-18 TT	129	665	3.00	2.50-3.50
19	028360	120/80-19 TT	119	675	2.75	2.50-3.00
	028370	130/70-19 TT	129	665	3.50	3.00-4.00

※ MICHELIN CROSS COMPETITON M12 XC の後輪は回転方向が指定されています。
各サイズともチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

MOTO CROSS
モトクロス

サーキット競技用 公道走行不可

ミディアムソフト

MICHELIN CROSS COMPETITION S12 XC クロスコンペティション S12 XC

➔砂地・泥濘地をはじめとした軟弱路面で高い走破性を追求。

新XCトレッドコンパウンドの採用によりブロック欠け防止とロングライフ化（リアタイヤ）を追求。また、タイヤサイドウォール部の剛性を上げることにより、路面からの情報をダイレクトにフィードバック。

特徴
○砂地・泥濘地をはじめとした軟弱路面で高い走破性を実現。
○独自のブロック配列により排泥性が向上。
○ブロック高・形状の最適化により土噛み性が向上し、確実なグリップを実現。

MICHELIN CROSS COMPETITION S12 XC

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	028270	90/90-21 TT	90	695	2.15	1.85-2.50

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
18	028280	120/90-18 TT	119	673	2.75	2.50-3.00
	028290	130/80-18 TT	129	665	3.00	2.50-3.50
	028300	140/80-18 TT	142	681	3.50	2.50-3.50
19	028310	120/80-19 TT	119	675	2.75	2.50-3.00
	028320	130/70-19 TT	129	665	3.50	3.00-4.00

※ MICHELIN CROSS COMPETITON S12 XC の前輪は、回転方向が指定されています。
各サイズともチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

ROAD Homologated

MICHELIN CROSS AC10 クロス AC10

➔公道走行に必須な承認マーキングの入ったモトクロスタイヤ。

ダート路面のパフォーマンスを追求。モトクロスのトレーニングから林道走行などのアウトドア・レジャーにジャストフィット。

特徴
○前後とも回転方向の指定がなく、入れ替えが可能なトレッドパターン採用。
○中央ブロック形状を前後対称として、トラクションとブレーキ性能を向上。
○公道走行に必須な承認マーキング入り。

※ MICHELIN CROSS AC10 は、ダート路面における走行性能を重視しているタイヤです。舗装路では、タイヤの特性上十分なグリップが得られないことがあります。安全に配慮した速度で走行してください。また速度の出しすぎや走行条件に起因する事故に対し、当社は責任を負いかねます。

MICHELIN CROSS AC10

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	022550	80/100-21 M/C 51R TT	80	693	1.85	1.60-2.15

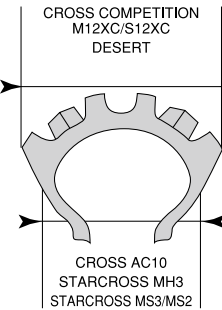
リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
18	022580	100/100-18 M/C 59R TT	101	657	2.50	2.15-2.75
	020500	110/100-18 M/C 64R TT	109	677	2.50	2.15-3.00
	032630	120/90 - 18 M/C 65R TT	119	673	2.75	2.50-3.00
19	022570	100/90-19 M/C 57R TT	101	663	2.50	2.15-2.75
	022560	110/90-19 M/C 62R TT	109	681	2.50	2.15-3.00

※ MICHELIN CROSS AC10 は、チューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

ミシュラン オフロードコンペティションタイヤサイズ互換表

CROSS COMPETITION M12XC/S12XC DESERT

CROSS AC10 STARCROSS MH3 STARCROSS MS3/MS2

左記の図はタイヤの計測ポイントを示しています。

	現在装着サイズ	ミシュラン表記サイズ	対象パターン
フロント	80/100-21,3.00-21	90/90-21	CROSS COMPETITION S12XC・CROSS COMPETITION M12XC・DESERT
リア	100/100-18,4.00-18,4.10-18	120/90-18	CROSS COMPETITION S12XC・CROSS COMPETITION M12XC
	110/100-18,4.60-18,5.10-18	130/80-18	CROSS COMPETITION S12XC・CROSS COMPETITION M12XC
	120/100-18,5.10-18	140/80-18	CROSS COMPETITION S12XC・DESERT RACE
	100/90-19	120/80-19	CROSS COMPETITION S12XC・CROSS COMPETITION M12XC
	110/90-19	130/70-19	CROSS COMPETITION S12XC・CROSS COMPETITION M12XC

MARC COMA
WINNER OF THE 2011 DAKAR RALLY

COMPETITION TIRES

EN-DURO
エンデューロ

競技用

F.I.M. Homologated

ENDURO COMPETITION VI　ENDURO COMPETITION IV　ENDURO COMPETITION MS　ENDURO COMPETITION III

MICHELIN ENDURO COMPETITION VI / IV / MS / III　エンデューロコンペティション6 / 4 / MS / 3

MICHELIN ENDURO COMPETITION VI
MICHELIN ENDURO COMPETITION IV
MICHELIN ENDURO COMPETITION MS
MICHELIN ENDURO COMPETITION III

→ 世界のレースでの技術と情熱をフィードバックした、FIM規格適合・公道走行可のエンデューロレース用タイヤ。

特徴

○ MICHELIN ENDURO COMPETITION MS は、ハードパックからミディアムハード路面で安定した性能を発揮。
○ MICHELIN ENDURO COMPETITION VI フロントは、パートナーチームと 2011 エンデューロ世界選手権を通じて開発し、あらゆる路面コンディションに対応。
○ MICHELIN ENDURO COMPETITION IV は、ミディアムソフトからマッドやサンドコースなどコンディションの悪いレースで性能を発揮。
○ MICHELIN ENDURO COMPETITION III は、さまざまな地形の走破にパフォーマンスを発揮。FIM 規格に適合した公道走行可能なエンデューロタイヤ。

MICHELIN ENDURO COMPETITION VI 特徴

・ ENDURO COMPETITION V に比べさらに幅広いレンジをカバー。
・ ENDURO COMPETITION V の性能を継承しつつ、タイヤサイズの変更により、ブレーキング性能とブロックの引き裂き抵抗が改善され、タイヤボリュームが増えたことで衝撃吸収性能が向上。

MICHELIN ENDURO COMPETITION VI NEW

Developed throughout the 2011 Enduro World Championship with our partner teams.

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	036560	90/100-21 M/C 57R TT	90	713	2.15	1.85-2.50

MICHELIN ENDURO COMPETITION IV

The tire of choice for Antoine Méo, 2011 winner of the E2 Enduro World Championship category.

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	863470	90/90-21 M/C 54R TT	90	695	2.15	1.85-2.50

MICHELIN ENDURO COMPETITION MS

The tire of choice for Juha Salminen, 2011 winner of the E1 Enduro World Championship category.

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	015450	90/90-21 M/C 54R TT	90	695	2.15	1.85-2.50

MICHELIN ENDURO COMPETITION III

The tire of choice for Juha Salminen and Antoine Méo, winners of the 2011 E1 and E2 Enduro World Championship categories.

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
18	834580	120/90-18 M/C 65R TT	119	673	2.75	2.50-3.00
	834590	140/80-18 M/C 70R TT	142	681	3.50	2.50-3.50

※ MICHELIN ENDURO COMPETITION III は回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

推奨空気圧(競技時)

フロント	100kpa	(1.0kgf/cm²)
リア	100kpa	(1.0kgf/cm²)

最低空気圧(競技時)

フロント	80kpa	(0.8kgf/cm²)
リア	80kpa	(0.8kgf/cm²)

RALLY RAID
ラリーレイド

競技用

MICHELIN DESERT front / DESERT RACE rear　デザート / デザートレース

→ ラリーレイド用 2011年ダカールラリーで勝利。

BIB ムースとの組み合わせにより、その耐久性と走破性は多くのライダーを表彰台へ導いています。

DESERT RACE 特徴

○タイトなコンディションでのハンドリング性能向上。
○高速走行時のスタビリティーを向上。
○BIB ムースと組み合わせることで最適なラリーレイドのためのソリューションを提供。

MICHELIN DESERT 確定注文

Winner of the 2011 DakarRally.

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	053840	90/90-21 54R TT	90	695	2.15	1.85-2.50

MICHELIN DESERT RACE NEW 確定注文

Winner of the 2011 DakarRally.

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
18	036010	140/80-18 70R TT	142	681	3.50	2.75-3.75

※ MICHELIN DESERT / DESERT RACE は回転方向が指定されています。各サイズともチューブタイプです。
生産国から取り寄せとなります。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

最低空気圧(競技時)

フロント	120kpa	(1.2kgf/cm²)
リア	150kpa	(1.5kgf/cm²)

ANTONIO MEO

COMPETITION TIRES

TRIAL
トライアル

競技用

ROAD Homologated

MICHELIN TRIAL LIGHT　トライアル ライト

→ タイヤの軽量化により、サスペンションの応答性と操作性を向上。

ケーシングデザインとサイドウォール部の剛性バランスの最適化により、滑りやすいコンディションでコンタクトパッチ（接地面積）を安定させ、優れたグリップ力を発揮。

特徴

○ MICHELIN TRIAL COMPETITIONよりもタイヤ重量の軽量化を追求。新しいケーシングデザインにより、ホッピングやバランスをより効果的にコントロール。
○ MCP(マキシマイズド・コンタクト・パッチ)を採用。フレキシブルなカーカスにより、トレッド面が障害物に確実に接地。
○サイドウォールは剛性を高め、コーナーにおける縦方向の安定性を向上。

MICHELIN TRIAL LIGHT

Winner of the 2011 World Trials Championship with Tony Bou for the 5th consecutive year.
Winner of the 2011 All JAPAN Trials Championship with Kenichi Kuroyama for the 10th champion.

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	028580	80/100-21M/C 51M TT	80	693	1.85	1.60-2.15

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
18	028590	120/100R18 M/C 68M TL	119	697	2.75	2.75-3.00

※ MICHELIN TRIAL LIGHT のフロントタイヤはチューブタイプ、リアタイヤはチューブレスタイプです。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

推奨空気圧(競技時)

フロント	40kpa	(0.4kgf/cm²)
リア	35kpa	(0.35kgf/cm²)

最低空気圧(競技時)

フロント	35kpa	(0.35kgf/cm²)
リア	30kpa	(0.3kgf/cm²)

CAUTION(使用上の注意)

※この空気圧は競技時の空気圧です。ツーリングトライアル等で速度を上げて走る場合にそのまま使用されますとタイヤトラブルの原因となります。必ず適正な空気圧まで加圧してください。
※柔軟なトレッドによりタイヤ温まりが早く、それにともない空気圧も上昇いたします。こまめな空気圧管理を心掛けてください。

TRIAL
トライアル

競技用

MICHELIN TRIAL COMPETITION/ X11　トライアルコンペティション / X11

→ 1981年以来、世界選手権で勝ち続け、プロ・アマチュアを問わず多くのライダーに選ばれてきた二輪車専用ラジアルタイヤのパイオニア。

特徴

○高い柔軟性によりグリップと強度を確保。
○接地面の情報を確実にライダーにフィードバック。
○世界選手権での多くの勝利に裏打ちされたパフォーマンス。

MICHELIN TRIAL COMPETITION/ X11

フロント

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
21	888420	2.75-21 M/C 45L TT	75	689	1.85	1.50-1.85

リア

リム径(inch)	コード	タイヤサイズ	断面幅(mm)	外径(mm)	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)
18	023320	4.00R18 M/C 64L TL	108	671	2.50	1.85-2.50
	001730	4.00-18 M/C 64L TT	108	671	2.50	1.85-2.50

※ MICHELIN TRIAL COMPETITION / X11 は回転方向が指定されています。
フロントタイヤはチューブタイプ、リアタイヤはチューブレスタイプとチューブタイプがあります。
※タイヤ諸元は ETRTO 規格値です。実寸法と異なる場合があります。

推奨空気圧(競技時)

フロント	40kpa	(0.4kgf/cm²)
リア	35kpa	(0.35kgf/cm²)

最低空気圧(競技時)

フロント	35kpa	(0.35kgf/cm²)
リア	30kpa	(0.3kgf/cm²)

TONI BOU

COMPETITION TIRES

バルブの種類と形状

On Road 用

リム径(inch)	コード	品番	バルブ形状		適合サイズ
15	025790	15MJ	V.2171	⑥	140/90-15,150/90-15,170/80-15,180/70-15
16	025810	16MI	V.2171	⑥	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
	033740	16MI2(オフセット15mm)	V.TR4	④	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
17	033350	17MC	V.TR4	④	2.25-17,2.50-17
	033310	17MD	V.TR4	④	2.75-17
	033380	17ME	V.TR4	④	3.00-17,100/80-17,90/80-17
	033750	17MG	V.TR4	④	120/60-17,110/70-17,120/70-17,110/80-17,110/90-17,4.00-17,4.60-17,120/80-17
	033320	17MH	V.TR4	④	130/70-17,140/70-17,130/80-17,120/90-17
	033390	17MI	V.TR4	④	150/70-17,160/70-17,140/80-17,130/90-17
18	033360	18MC	V.TR4	④	2.50-18
	033370	18ME	V.TR4	④	2.75-18,3.00-18,80/100-18,90/90-18
	033400	18MF	V.TR4	④	3.25-18,3.50-18,110/80-18,120/80-18,100/90-18,110/90-18
	033340	18MG	V.TR4	④	130/70-18,110/80-18,120/80-18,130/80-18,100/90-18,110/90-18,120/90-18,3.25-18,3.50-18,4.00-18,4.10-18,4.60-18
19	033760	19ME	V.TR4	④	2.50-19,3.00-19,90/90-19
	033300	19MF	V.TR4	④	3.25-19,110/80-19,100/90-19,110/90-19,120/60-19,90/100-19
21	033330	21MD	V.TR4	④	2.50-21,2.75-21,3.00-21,MH90-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21

Off Road 用

リム径(inch)	コード	品番	バルブ形状		適合サイズ
10	016220	10MBR 強化チューブ	V.TR4	④	2.50-10,2.75-10
12	016230	12MCR 強化チューブ	V.TR4	④	2.50-12,80/100-12
14	016240	14MBR 強化チューブ	V.TR4	④	60/100-14
	007820	90/100-14 強化チューブ	V.TR4	④	90/100-14
16	007840	90/100-16 強化チューブ	V.TR4	④	90/100-16
17	068180	17MHR 強化チューブ	V.TR4	④	140/80-17,150/60-17,160/60-17
	007850	70/100-17 強化チューブ	V.TR4	④	70/100-17
18	067490	18MFR 強化チューブ	V.TR4	④	130/80-18,100/100-18,110/100-18
	067500	18MGR 強化チューブ	V.TR4	④	130/80-18,140/80-18,120/90-18,130/90-18,100/100-18,110/100-18,4.00-18 TRIAL
19	025840	19MER 強化チューブ	V.TR4	④	120/80-19,100/90-19
	025850	19MFR 強化チューブ	V.TR4	④	110/90-19,130/70-19
	007860	70/100-19 強化チューブ	V.TR4	④	70/100-19
21	022590	21MDR 強化チューブ	V.TR4	④	2.50-21,2.75-21,3.00-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21
	067520	21TRIAL	V.TR4	④	2.75-21 Special Trial

Scooter 用

リム径(inch)	コード	品番	バルブ形状		適合サイズ
8	844680	8B1	V.741	①	3.50-8,4.00-8
10	009850	10B4	V.1202	②	3.00-10,3.50-10,90/90-10,100/80-10,100/90-10
	065140	10C3	V.1202	②	4.00-10,110/80-10
	065130	10D	V.673	③	4.50-10,4.80-10,5.00-10,110/80-10

ACCE SSORIES

アクセサリー

サーキット競技用

BIB MOUSSE ビブ・ムース

約90kPa(0.9kgf/cm²)の空気圧と同等の性能を持つムース状の発泡体。

一般的なチューブと異なりパンクすることがなくエンデューロやモトクロスレース、ラリーなどで威力を発揮します。

付属ジェルの塗布について

付属のジェルをフロントタイヤは 1/2 本分、リアタイヤは 1 本分をタイヤ裏側にまんべんなく塗布してください。塗布量が不足するとタイヤ故障の原因になります。組み込み手順については、付属の取扱説明書にてご確認ください。

BIB MOUSSE

リム径(inch)	コード	BIB MOUSSE 品名	適合サイズ ENDURO CROSS COMPE 12シリーズ	適合サイズ DESERT	適合サイズ STARCROSS,CROSS AC10	リム幅
18	000470	M18	120/90-18	-	100/100-18	2.15-2.50
	005250	M02	-	140/80-18	-	2.15-2.50
	005420	M14	140/80-18,130/80-18	-	110/100-18,120/90-18	2.15-2.50
21	005490	M15	90/90-21	-	80/100-21	1.60-1.85
	026040	M16※	-	-	90/100-21	1.60-1.85
	012420	GEL 12TUBES(別売りジェル 12 本入り)	-	-	-	-

※ M16 をタイヤサイズ 90/90-21(80/100-21) に組み込みますと 120kpa 相当の内圧設定になります。

CAUTION(使用上の注意)

- ○ 室温が 40℃を超える場所で BIB MOUSSE の保管は避けてください。
- ○ 長期間保管する場合、30℃を超える場所での保管は避けてください。
- ○ BIB MOUSSE は、ミシュランオフロード競技用タイヤに合わせた専用設計品です。
- ○ BIB MOUSSE は、130km/h 以下の速度で使用してください。
- ○ BIB MOUSSE は OFF ROAD 競技専用品です。一般道使用はできません。
- ○ 競技中における舗装路での使用は BIB MOUSSE の故障原因になりますので避けてください。
- ● BIB MOUSSE は最適なパフォーマンスを発揮する為に保管期限および、装着後の使用期限を定めています。
- ○ 使用期限は使用を開始してから、最長 6 ヶ月を目安としてください。

知っていて安心！ セーフティライディングのためのノウハウを紹介

タイヤの基礎知識 Q&A

知っているようで、意外と知らないタイヤの安全に関する基礎知識のQ&Aです。ぜひお読みください。

Q タイヤの交換時期って決まっていますか?

新品のタイヤに交換してからかなり時間がたちますが、タイヤの溝は残っています。まだ交換しなくて大丈夫ですか?

A ミシュランマンマークの近くにある「スリップサイン」に注目してください。

タイヤの使用限度は「スリップサインの露出する残り溝0.8mm」と道路運送車輌法の保安基準で決められています。このサインが現れた状態で走り続けると内部の部材が露出し、バーストなど重大な損傷、事故の危険性が高くなります。また、長期間使用しているタイヤは残溝の深さに関わらず本来の性能を発揮できない場合もあります。性能の低下を感じたら交換することをお勧めします。詳しくは、P34タイヤの使用期間についてをご覧ください。

Q 新品タイヤに交換した時の注意点を教えてください。

新品タイヤに交換したら「しばらく注意して走ってください」と言われましたが、なぜですか?

A 法定速度以下で100km前後の慣らし運転が必要です。

慣らし走行によりタイヤがなじみ、本来のグリップ性能を発揮します。グリップ力が安定するまでは、アクセルやブレーキ操作、コーナーリングには十分注意し、特に急発進、急加速、急停止など『急』の付く操作は転倒する可能性が高く、大変危険ですので避けてください。

Q パンクしても、修理をすればそのまま走り続けてもいいのですか?

ツーリング中にパンクをしてしまいました。修理しないと走れないので直しましたが、そのまま走り続けていいのでしょうか?

A あくまでも応急処置と考え、注意してご使用ください。

パンク修理したタイヤは、本来タイヤが持っている性能を十分に発揮できない恐れがあります。パンク修理はあくまで応急処置と考え、早めに交換することをお勧めします。

Q ホイールバランスの調整は必要なのですか?

ホイールバランスの調整をすすめられますがなぜ必要なのですか?

A 愛車をいたわるためです。

ホイールバランスを調整しない状態で走ると、タイヤとホイールは重量的なアンバランスにより振動が起こり、タイヤの異常摩耗を引き起こす原因となります。またその振動がハンドリングに影響を与えたり、ホイールの軸受け部分や車体に常に振動が伝わることで部品の消耗を早めたりするなど悪影響をおよぼす可能性もあります。大切な愛車と自分自身の安全を守るためにもタイヤを交換する時には必ずホイールバランスの調整をおこなってください。

Q グリップ力をあげるために空気圧を下げるという話を聞きましたが?

タイヤの空気圧は車種ごとに指定されていますが、ワインディングやサーキットでは「空気圧を下げる」という話を聞きます。そうするとグリップはよくなるのですか?

A 空気圧の管理はとても大切です。抜きすぎると走行性能や安全性能に影響が出ます。

タイヤのパターンによっては、サーキット走行する場合、各タイヤメーカーが推奨する空気圧があります。これは、サーキットと一般道ではタイヤに要求される性能が異なるためです。低い空気圧で走行するとタイヤのたわむ量が増え、タイヤ内部の摩擦により暖まりやすくなりますが、これにより早期摩耗やさまざまな偏摩耗を助長する原因になっていることが多く、また外からの大きな衝撃を吸収できずにリム打ちやバーストなどを起こす危険性も高くなります。操安性では、ハンドリングに重さが出たり直線で不安定な動きが出たりするなどの症状が現れることもあります。これらの危険を回避するために、一般的には、車両メーカーの設定している空気圧をお勧めします。空気圧の設定値は車両のチェーンカバーやオーナーズマニュアルでご確認ください。

タイヤマーキング

- **A** メーカー名
- **B** ⇐REAR 回転方向の指示
- **C** タイヤサイズの表記
- **D** M/C (73W) 荷重指数・速度記号
- **E** タイヤパターン名
- **F** TUBELESS チューブレス／チューブタイプの表記
- **G** DOT HBB2 981T 1908 タイヤ識別ナンバーDOT マーキング 製造週(週+年)　※DOT=Department Of Transportation
  タイヤには製造番号が刻印されています。2000年以降の製造番号では、下4桁(例1908)の数字で製造年週を示しています。最初の数字19は週(19週目)を、最後の数字08は年(2008年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。
- **H** E2 75R-006549 E2 コード 欧州承認コード
- **I** MADE IN SPAIN 生産国

タイヤサイズ表示の見方

例

表示例	各部の番号
110/70ZR17 M/C (54W) TL	① ③⑦⑧④ ⑨ ⑤⑥ ⑫
130/80R17 M/C 65H TL/TT	① ③⑧④ ⑨ ⑤⑥ ⑭
130/90-18 69R TT	① ③ ④ ⑤⑥ ⑬
2.75-21 45L TT	② ④ ⑤⑥ ⑬
MT90B16 74H TL/TT	⑨⑩③⑪④ ⑤⑥ ⑭

①タイヤ幅の呼称(mm) ②タイヤ幅の呼称(インチ) ③偏平率(%) ④リム径の呼称(インチ)
⑤ロードインデックス(荷重指数) ⑥速度記号 ⑦速度カテゴリー ⑧ラジアル構造
⑨モーターサイクル用タイヤの表示 ⑩タイヤ幅記号(右表参照) ⑪ベルテッドバイアス構造
⑫チューブレスタイプ ⑬チューブタイプ ⑭チューブレスタイプ(チューブタイプとしても使用可)

⑩タイヤ幅記号のメトリック換算表

タイヤ幅記号	メトリック(mm)	インチ	タイヤ幅記号	メトリック(mm)	インチ
H	80	3.15	R	120	4.5
J	90	3.5	T	130	5.1
M	100	3.75	U	140	5.6
N	110	4.1	V	150	5.9

⚠この表はタイヤサイズの互換装着を薦めるものではありません。メトリック表記のタイヤと互換する場合は、荷重指数、タイヤ外径等の仕様が異なりますので注意してください。安易な取り付けは、車体とのマッチングや車両の姿勢などが崩れたり、タイヤの荷重不足をまねいたりし、転倒や重大な事故につながる危険があります。

ロードインデックス(荷重指数)の見方

LI:ロードインデックス

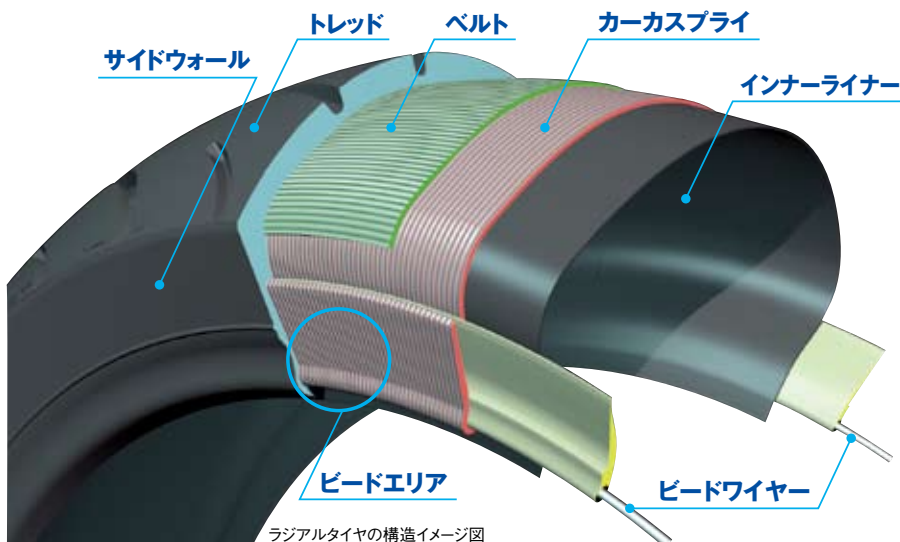
LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
24	90	42	150	52	200	62	265	72	355
30	106	43	155	53	206	63	272	73	365
31	109	44	160	54	212	64	280	74	375
35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
39	136	49	185	59	243	69	325	79	437
40	140	50	190	60	250	70	335		
41	145	51	195	61	257	71	345		

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大負荷重)を示す数値です。

速度記号の見方

種類	最高速度 Km/h	種類	最高速度 Km/h	種類	最高速度 Km/h
B	50	R	170	Z	240 超
J	100	S	180	W	270
L	120	T	190	(W)	270 超
M	130	H	210		
P	150	V	240		

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。

ラジアルタイヤの構造イメージ図（チューブレスタイプ）

ラジアルタイヤの構造イメージ図

バイアスタイヤの構造イメージ図（チューブレスタイプ）

バイアスタイヤの構造イメージ図

タイヤ各所の名称

トレッド
路面と接する厚いゴムで内部のカーカスを外傷から保護します。駆動力や制動力・旋回力を路面に伝えます。2輪ではトレッドがたわみ、クッションの役割も担います。トレッドパターンが刻まれ排水性能を確保します。

ビードエリア
タイヤとリムを固定し、空気が漏れないように密着させ保持します。

カーカスプライ
タイヤの骨格を形成する繊維状のコードを指し、タイヤに加わる充填空気圧に耐える役割を持ちます。カーカスの配列タイプでラジアルとバイアスの区別をします。

サイドウォール
タイヤの側面部を指します。内部のカーカスの保護をし、タイヤサイズやメーカー名などの情報を表示しています。

ビードワイヤー
高速でタイヤが回転し大きなトルクがかかっても、タイヤがリムから外れないように締め付ける働きをします。

ベルト
カーカスプライを上から押さえ込み遠心力に耐える役割をします。

インナーライナー
タイヤの裏側にある気密性の高い薄いゴム層、チューブレスタイヤでチューブの役割をします。

ラジアルタイヤとバイアスタイヤ

ラジアルタイヤとバイアスタイヤはカーカス（を構成するコード）の配列の違いにより区別されています。

ラジアルタイヤ

カーカスがトレッドの周（回転）方向に対し放射状（RADIAL）に配列されています。
カーカスをベルトで上から締め付ける構造。

特徴

- 遠心力によるトレッドの変形が小さい。
- 熱の発生が少ない。
- 接地面が安定している。
- トレッド / サイドウォール / ビード剛性に変化を持たせる事ができ、操安性・寿命を両立できる。
- 軽量化できる為、路面追従性が良い。

バイアスタイヤ

カーカスがトレッドの周（回転）方向に対し斜め（BIAS）に配列されています。
高速耐久性を向上する為に、カーカスをベルトで締め付ける構造を採用しているタイプもあります。

特徴

- 遠心力によるトレッドの変形が大きい。
- トレッド / サイドウォール / ビードが互いに影響しあいながら運動するため、熱の発生が多い。また、接地面は不安定で小さい。
- 低速域の乗り心地が良い。

タイヤ・チューブ選定時のご注意

●車両メーカーが指定した標準サイズのタイヤを使用して下さい。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。前輪には前輪用タイヤを、後輪には後輪用タイヤを装着して下さい。

●タイヤサイド部またはトレッド両端部に回転方向または取り付け方法等の指定があるタイヤは、その指定どおりに正しく装着して下さい。また、ホイールもデザインや機能上、回転方向が決まっている物もあります。十分に確認の上、タイヤの回転方向または取り付け方法等に合うように正しく装着して下さい。

⚠警告 ●リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷や事故につながる恐れがあるので、使用しないで下さい。

●新品のチューブタイプのタイヤを装着する時には、必ずタイヤサイズに適合したチューブを使用して下さい。

⚠警告 ●新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用して下さい。新品のチューブレスタイプのタイヤを装着するときは、必ずチューブレス専用リム及びバルブを使用し、リムを含めた空気漏れの確認を行って下さい。なお新品のチューブレスタイプのタイヤには、必ず新品のチューブレスバルブをご使用下さい。

●タイヤサイズに適合したサイズのホイールを使用して下さい。"TUBELESS ON TUBE TYPE RIM FIT A TUBE" と表示されたタイヤは、チューブレスタイプとして使用可能です。チューブタイプリムにはチューブを使用して装着して下さい。

●タイヤとホイールを車両に装着したときは、車両と接触する恐れがないか確認して下さい。

適正使用と日常点検に関するご注意

●タイヤは走行に関わる安全に重要な役割を担っています。そしてタイヤはゴムを含む様々な材料と成分で構成されています。 これらの部材の特性は時間を経るに従い変化し、タイヤの特性も変化していきます。タイヤの特性の変化は気候や保管状況、走行条件（負荷荷重・速度・使用空気圧）など、さまざまな使用環境に影響されるため、タイヤの使用期限を正確に予測することは困難です。それゆえ、タイヤの状態を点検することをお勧めいたします。

⚠警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより 定期的（最低 1 ヶ月に 1 度）に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整して下さい。空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがあります。

●タイヤに、亀裂又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいたりしていないか確認して下さい。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上適切な処置を講じて下さい。

●安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂がないことを点検して下さい。リムバルブに劣化・亀裂がある場合は販売店にご相談下さい。また、バルブキャップがついているかどうかも確認して下さい。

●瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼす恐れのあるものは使用しないで下さい。

●シリコンやワックス成分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意して下さい。付着したまま走行すると転倒や事故に至る危険があります。

⚠警告 ●低温下におけるタイヤの取り扱いについて：レースを前提としているロード用高性能タイヤ（パワーカップ・スリック・スーパーモタード用スリック）は、低温下においてタイヤに衝撃を加えたり、変形させたりすることでトレッドにクラック（ひび割れ）が生じる恐れがあります。低温下でのタイヤの保管や取り扱いには十分に注意をして下さい。

⚠危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないで下さい。タイヤ故障発生につながる恐れがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店にご相談下さい。

⚠警告 ●モーターサイクル用タイヤの溝深さの使用限度は残り溝 0.8mm です。それ以前に新品タイヤと交換して下さい。

タイヤの保管について

●湿気、温度、光（紫外線）や燃料を含む化学薬品の付着、オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器などがタイヤの劣化や変質を促進していきますので、タイヤの保管は正しく行なって下さい。

●湿気：風通しが良く気温と湿度の低い屋内に保管して下さい。屋外で保管する場合は、タイヤを不透明で密着するカバーで覆い湿気を避けて保管して下さい。

●紫外線：太陽など紫外線を多く発する光源からタイヤを保護して下さい。

●気温：室温が高温になる場所での保管はしないよう心がけて下さい。また暖房や冷房用のパイプなどが直接タイヤに触れないようにして下さい。

●オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器、有機溶剤、ハイドロカーボン、化学薬品：タイヤを、オゾンを発生させる電気機器や燃料、各種化学物質のある部屋に一緒に保管しないで下さい。

タイヤの使用期間について

●運転者自身による日々の点検に加え、タイヤに関する専門知識を持った販売店で定期的な点検をお勧めいたします。そして、使用開始から 5 年を経過したタイヤは、すみやかにタイヤ販売店等で点検を受けて頂き、引き続き使用に適しているか確認することをお勧めいたします。この点検は少なくとも年 1 回は受けて頂くことをお勧めいたします。

●また、製造後 10 年を超えたタイヤは、外観上で使用可能のように見え、法律に規定されている残溝 0.8㎜（スリップサイン）に達していなくても、タイヤ交換をお勧めいたします。これはタイヤだけでなくチューブなども同様です（Bib Mousse など別途使用期限を定めているものを除きます）。

●劣化したタイヤはウェットグリップやハンドリングなど諸性能の低下に影響します。しかし性能の劣化は時間的な経過と相関している訳ではありません。例えば変圧器の近くに駐車していると製造後間もないタイヤでもサイドウォール部にクラックなどのダメージが入ることがあります。進行状況が深刻な場合は、タイヤの性能や空気の気密保持が困難な状況も想定されます。

※ここに記載した 10 年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（継続使用に、あるいは安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。10 年を経過していないタイヤであっても、環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意下さい。また、10 年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお勧め時期である使用開始後 5 年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません。

運転者の遵守事項に関するご注意

⚠警告 ●新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、100km 前後の慣らし走行を行って下さい。特に装着直後は、グリップ力が安定するまで、アクセルやブレーキ操作、コーナーリングは注意して下さい。

⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けて下さい。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をして下さい。

●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保して下さい。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保して下さい。

⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたりした時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤに変形等異常がないか確認して下さい。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼して下さい。

●タイヤのパターンを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転して下さい。

●競技専用タイヤで一般公道を走行することはできません。

リム組み時の注意事項について

⚠危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんして下さい。

⚠警告 ●モーターサイクル用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、350kPa（3.5kgf/cm²）とし、これを超える圧は注入しないで下さい。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態）をいいます。

●エアーコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、500kPa(5.0kgf/㎠）以下に調節して下さい。

●ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整して下さい。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布して下さい）

⚠警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着して下さい。

タイヤの苦情検査

●検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付け下さい。

●当力タログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入された製品以外の PL 苦情は補償致しません。

●サーキット等、一般公道以外で走行したタイヤについて、通常の苦情対応・検査には応じかねます。別途ご相談下さい。

その他

●使用済みタイヤの処理には費用がかかります。

●使用済みタイヤの不法投棄は処罰されます。専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分して下さい。

●当カタログに記載されている製品はサイズ・構造・仕様など予告なく変更する場合があります。

●市場動向の変化や天候などにより供給が遅れる場合があります。